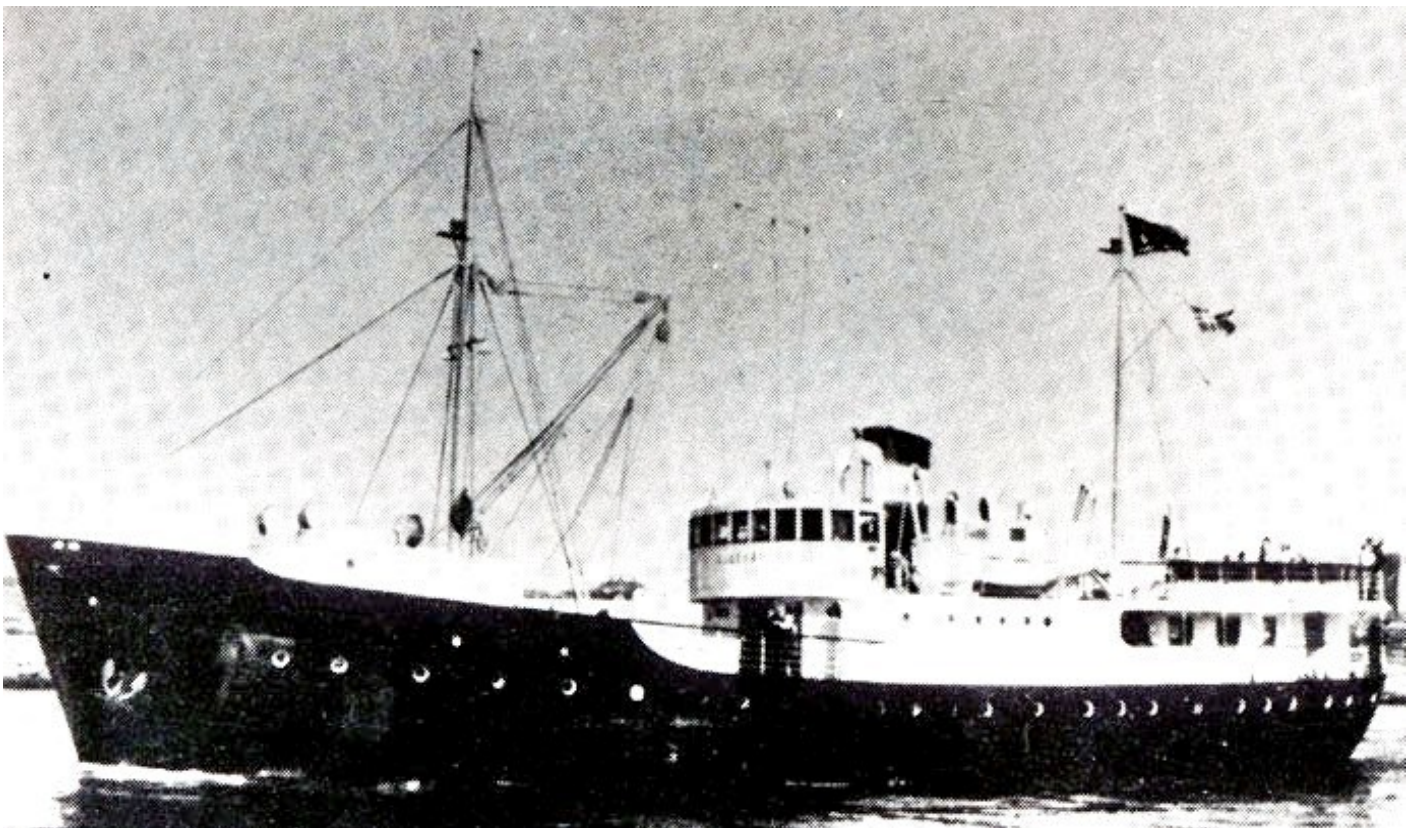


Bjarkoy

IMO/off nr	5045469
Call Signal	LNJV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer motor ship, general cargo/passenger.
Year Built	1948/08
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondheim.
Sno	211
Cargo Handling	Sertifisert for 135 passasjerer. 2 luker. 1 bom.
Tonnage	347 brt, 201 nrt.
Size	Loa: 133,2í-Lbp: 124,0í-B: 22,5í-D: 17,4í-Dypg.: 10í 8¼íí.
Propulsion	1 dieselmotor, Polar. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 260 x 420 mm. 450 BHK. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Vessel:	TRS101194801
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	12,0 knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1948



TRS10119480120001 BJARKØY. Bilde fra TFDS flåteliste av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1939 Kontrahert i mars for levering i juli 1940. 1941 Bygget som HERLAUG av Trondhjems mek. Verksteds A/S, Trondhjem for Namdalens Aktie-Dampskibsselskab, Namsos. Sjøsat 27/05 som HEIMDAL etter at tyske myndigheter beslagla skipet som skulle utrustes som vaktskip. Ikke fullført. 1945 Overtatt av Direktoratet for Fiendtlig Eiendom. 1946 Solgt uferdig 02/08 til Erling Sannes, Bodø. Slept i oktober til Falkenbergs Varv, Falkenberg, Sverige for ombygging. 1947 Slept til Holmens Verft, Risør for ferdigstilling. 1948 Ferdigbygget i august. Solgt for NOK 1.100.000 til A/S Troms Fylkes Dampskipsselskap, Tromsø. Omdøpt til BJARKØY. Grunnstøtte 08/12 ved Fiskenes på Andøya. Fikk store skader som ble reparert i Bodø. 1949 Grunnstøtte 19/11 ved Skrolsvik. Reparert i Harstad. 1965 Grunnstøtte 21/10 på Nøringen ved Hekkingen. Store bunnskader. Slept av ULLER til Harstad for reparasjon. 1968 Grunnstøtte ved Laukvik.. 1969 Solgt 04/06 til Mebo Ltd Telecommunication, Zürich, Sveits/Panama. Omdøpt til MEBO. Brukt som flytende pirat-radio i Nordsjøen. 1982 Omdøpt til ANGELA I. 1984 Mulig senket med navnet ALMASIRA som målfartøy av den Libyske Marine i Sirte, Libya. 1998 Slettet fra registrene, Eksistens i tvil.

History

1939 Ordered in March for delivery in July 1940. 1941 Built as HERLAUG at Trondhjems mek. Verksteds A/S, Trondhjem for Namdalens Aktie-Dampskibsselskab, Namsos. Launched 27/05 as HEIMDAL after German authorities seized the vessel for use as a guard vessel. Not completed. 1945 Taken over by Direktoratet for Fiendtlig Eiendom. 1946 Sold incomplete 02/08 to Erling Sannes, Bodø. Towed in October to Falkenbergs Varv, Falkenberg, Sweden for conversion. 1947 Towed to Holmens Verft, Risør for completion. 1948 Completed in August. Sold for NOK 1.100.000 to A/S Troms Fylkes Dampskipsselskap, Tromsø. Renamed BJARKØY. Stranded 08/12 at Fiskenes on Andøya. Major damages repaired in Bodø. 1949 Stranded 19/11 at Skrolsvik. Repaired in Harstad. 1965 Stranded 21/10 on Nøringen at Hekkingen. Heavy bottom damages. Towed by ULLER to Harstad for repairs. 1968 Stranded at Laukvik. 1969 Sold 04/06 to Mebo Ltd Telecommunication, Zürich, Switzerland/Panama. Renamed MEBO. Used as a floating pirat radio in the North Sea. 1982 Renamed ANGELA I. 1984 Probably sunk named ALMASIRA as target vessel by the Libyan Navy at Sirte, Libya. 1998 Deleted from registers. Existence in doubt.