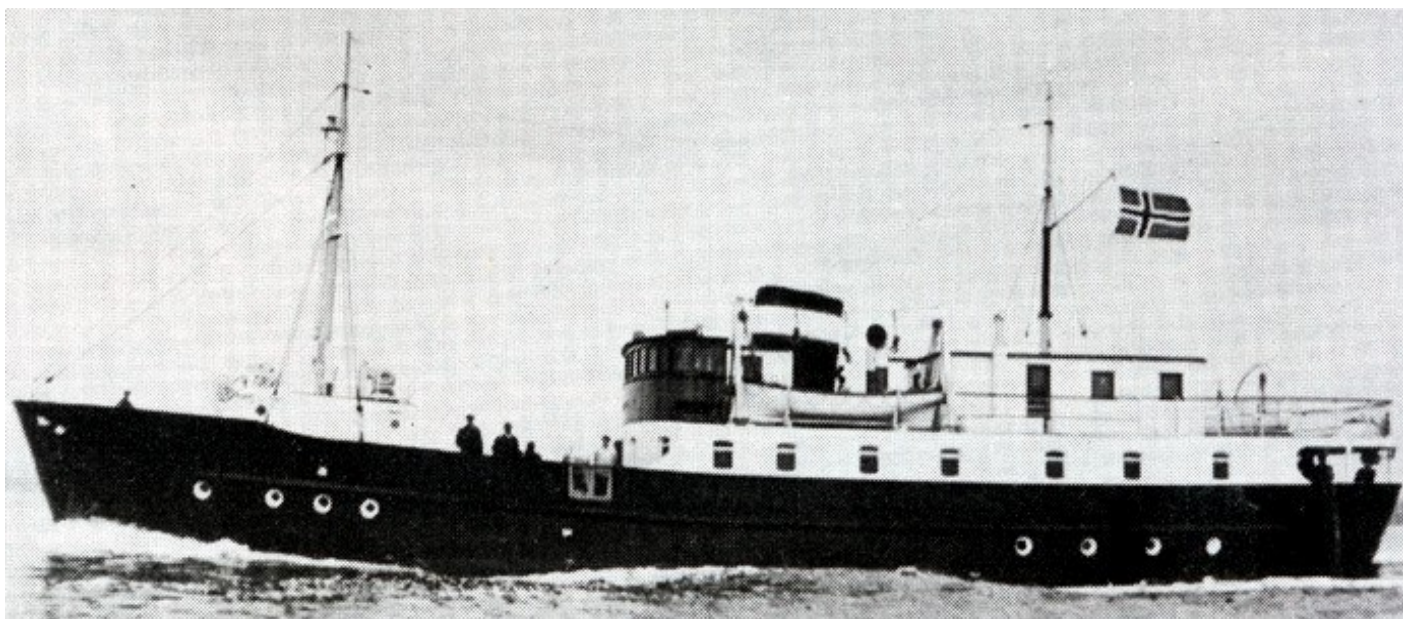


Vengsoy

IMO/off nr	5378024
Call Signal	LCKZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer motor ship, general cargo/passenger.
Year Built	1950/05
Shipyard	Seutelvens Verksted, Fredrikstad.
Sno	50
Cargo Handling	Sertifisert for 125 passasjerer og mannskap på 17 personer. Kjøplasser for 24 personer.
Tonnage	260 brt, 104 nrt.
Size	Loa: 109,0f-Lbp: 106,0f-B: 23,4f-D: 12,2f.
Propulsion	1 dieselmotor, Polar. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 250 x 420 mm. 390 BHK ved 350 o. min. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Vessel:	TRS101195001
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	11,0 knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1950



TRS10119500120001 VENGSØY. Bilde fra TFDS flåteliste av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1949 Bygget som VENGSØY av Seutelvens Verksted, Fredrikstad for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Sjøsat 03/11. 1950 Levert 13/05. Byggekostnad NOK1.500.000. 1951 Stor motorreparasjon ved Kaarbøs Mek. Verksted, Harstad. Grunnstøtte 29/08 ved Tovik. 1969 Grunnstøtte 31/12 ved innseilingen til Meløyvær. 1970 Grunnstøtte ved Meløyvær. Reparerert i Harstad. 1975 Lengre verkstedopphold for sertifikatfornyelse. 1973 Reserveskip. 1976 Solgt 07/12 til Bill & Esme Havens, Ceuta, Spania. Omdøpt til VENGSØY. 1977 Solgt til Albert Selby, Bridgetown, Barbados. Omdøpt til STELLA-S. 1982 Solgt til Caribbean Cruise Co. Ltd (Patrick Lewis, Martin Jennet, Colin Colts & Trevor Kent), Castries, Saint Lucia. Omdøpt til CARIB ISLANDER. 1996 Solgt til Albert A. Selby, Castries. 1997 Slettet fra registrene. Ombygget for bruk som flytende restaurant. Senere rapportert sunket.

History

1949 Built as VENGSØY at Seutelvens Verksted, Fredrikstad for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Launched 03/11. 1950 Delivered 13/05. Building costs NOK1.500.000. 1951 Major engine repairs at Kaarbøs Mek. Verksted, Harstad. Stranded 29/08 at Tovik. 1969 Stranded 31/12 in entrance to Meløyvær. 1970 Stranded at Meløyvær. Repaired in Harstad. 1975 Long time at dockyard for renewing of certificates. 1973 Spere vessel. 1976 Sold 07/12 to Bill & Esme Havens, Ceuta, Spain. Renamed VENGSØY. 1977 Sold to Albert Selby, Bridgetown, Barbados. Renamed STELLA-S. 1982 Sold to Caribbean Cruise Co. Ltd (Patrick Lewis, Martin Jennet, Colin Colts & Trevor Kent), Castries, Saint Lucia. Renamed CARIB ISLANDER. 1996 Sold to Albert A. Selby, Castries. 1997 Deleted from registers. Converted for use as a floating restaurant. Late reported sunk.