

Harstad

IMO/off nr	5143431
Call Signal	LMBF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer, treskrog motor ship, general cargo/passenger, wood hull.
Year Built	1943/08
Shipyard	Wagstaff & Hatfield, Port Greville, Nova Scotia, Canada.
Sno	211
Cargo Handling	Sertifisert for 150 passasjerer. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	230 brt, 83 nrt.
Size	Loa: 121,6í-Lbp: 115,1í-B: 22,9í-D: 10,4í.
Propulsion	1 dieselmotor, Fairbanks Morse. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 14íí x 17íí. 500 BHK. Bygget av Fairbanks, Morse & Co., Beloit, WI, USA.
Vessel:	TRS101195101
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	10,0 knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1951



TRS10119510120001 HARSTAD. Bilde fra TFDS flåteliste av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1943 Bygget som MMS 250 av Wagstaff & Hatfield, Port Greville, Nova Scotia, Canada for The Royal Navy. 165 t depl. 1947 Solgt til Skibs-A/S Harstad Fjordbåtselskap, Harstad. Omdøpt til HARSTAD. Ombygget til lokalruteskip. Ny tonnasje: 230 brt, 83 nrt. 1951 Eierselskap overtatt 31/03 av A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Skipet solgt for NOK 626.500. Omfattende utskifting av spanter og hudplanker ved Danielsens Verft, Harstad. Statstilskudd på NOK 225.000 til reparasjonen. 1961 Grunnstøtte ved Reinstad. 1966 Solgt 16/06 til Jens Bjerkelund, Øksneshamn. Benyttet som saltfisklager. 1969 Solgt til Hans Jensen, Øksneshamn for samme bruk. 1986 I bruk som lekter. 1989 Nedslitt og dratt på land ved Øksneshamn.

History

1943 Built as MMS 250 at Wagstaff & Hatfield, Port Greville, Nova Scotia, Canada for The Royal Navy. 165 t depl. 1947 Sold to Skibs-A/S Harstad Fjordbåtselskap, Harstad. Renamed HARSTAD. Converted for local traffic. Certificate for 150 passengers. New tonnage: 230 grt, 83 nrt. 1951 Owners firm taken over 31/03 by A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Vessel sold for NOK 626.500. Extensive renewing of frames and hull planks by Danielsens Verft, Harstad. Government grant of NOK 225.000 to the repairs. 1961 Stranded at Reinstad. 1966 Sold 16/06 to Jens Bjerkelund, Øksneshamn. Used as a salt fish storage. 1969 Sold to Hans Jensen, Øksneshamn for same use. 1986 In use as a barge. 1989 Worn down and beached at Øksneshamn.