

Helgoy

IMO/off nr	5146873
Call Signal	LNDR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer motor ship, general cargo/passenger.
Year Built	1951/12
Shipyard	Seutelvens Verksted, Fredrikstad.
Sno	52
Cargo Handling	1 luke. 1 bom.
Tonnage	285 brt, 119 nrt.
Size	Lbp: 116,4í-B: 23,4í-D: 12,2í.
Propulsion	1 dieselmotor, Nohab. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 250 x 420 mm. 450 BHK. Bygget av Nydqvist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Vessel:	TRS101195102
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	12,0 knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1951



TRS10119510220001 HELGØY. Bilde fra TFDS flåteliste av Finn R. Hansen. T. B. Jensen fotos.

History in Norwegian

1951 Bygget som HELGØY av Seutelvens Verksted, Fredrikstad for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Sjøsat 09/06, levert 06/12. Byggekostnad NOK 1.750.000. 1952 Motorhavari i mai ved Sommarøy. Slept til Tromsø for reparasjon. 1967 Motorhavari 26/10 ved Kaldfarnes. Slept til Harstad for reparasjon som tok 1,5 måned. 1970 Berørte grunnen i januar ved Meløyvær. 1971 Brann i februar i bysse, pantry og salong. Til verksted for reparasjon. Lagt opp 04/12 som reserveskip. 1972 Solgt i oktober til Åsmund K. Bjørkmo, Kvaløysletta, Tromsø. Ombygget til fryseskip. Ny tonnasje 249 tdw, 199 brt, 86 nrt. Ny dieselmotor: Caterpillar. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 159 x 203 mm. 565 BHK ved 1.200 o. min. giret til 330 o.min. på propellaksel. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA. 3 lasterom derav 2 for flytende last, med 3 luker. 2 bommer: 1 x 5 t, 1 x 2 t. 2 vinsjer. Kjølfrysmaskineri installert. 2 dieselgen., hver 80 kW. Samlet 160kW/220VAC/50Hz. 1973 Levert i august som POLAR TRANS. 1980 Solgt til Polartrans N.V. Anguilla (Athol N.V., St. Maarten, NVI), Road Bay, Anguilla. 1982 Overført til Polar Shipping Ltd, Road Bay, Anguilla. 1995 Rapportert forlist i september..

History

1951 Built as HELGØY at Seutelvens Verksted, Fredrikstad for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Launched 09/06, delivered 06/12. Building costs NOK 1.750.000. 1952 Engine breakdown in May at Sommarøy. Towed to Tromsø for repairs. 1967 Engine breakdown 26/10 at Kaldfarnes. Towed to Harstad for repairs that lasted 1,5 month. 1970 Touched bottom in January at Meløyvær. 1971 Fire in January in galley, pantry and saloon. To shipyard for repairs. Laid up 04/12 as spare vessel. 1972 Sold in October to Åsmund K. Bjørkmo, Kvaløysletta, Tromsø. Converted to a reefer. New tonnage 249 tdw, 199 grt, 86 nrt. New diesel engine: Caterpillar. 4-cy/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 159 x 203 mm. 565 BHP at 1.200 rpm geared to 330 rpm on propeller shaft. Built by Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA. 3 cargo holds of which 2 for liquid cargo, and 3 hatches. 2 derricks: 1 x 5 t, 1 x 2 t. 2 winches. Refrigeration machinery installed. 2 dieselgen., each 80 kW. Total 160kW/220VAC/50Hz. 1973 Delivered in August as POLAR TRANS. 1980 Sold to Polartrans N.V. Anguilla (Athol N.V., St. Maarten, NVI), Road Bay, Anguilla. 1982 Transferred to Polar Shipping Ltd, Road Bay, Anguilla. 1995 Reported foundered in September.