

Dyroy

IMO/off nr	5095373
Call Signal	LGPB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer, motor ship, general cargo/passenger.
Year Built	1905/06
Shipyard	Seutelvens Verksted, Fredrikstad.
Sno	57
Cargo Handling	Sertifisert for 360 passasjerer og 17 mannskap. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	346 brt, 119 nrt.
Size	Loa: 140,1f-Lbp: 120,0f-B: 26,11f-D: 11,10f-Dypg.: 9,2f.
Propulsion	2 dieselmotorer, Blackstone. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 8¾f x 11½f. Samlet 720 BHK. Bygget av Blackstone Co. Ltd, Stamford, England.
Vessel:	TRS101195402
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	13,0 knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1954



TRS10119540220001 DYRØY. Bilde fra TFDS flåteliste av Finn R. Hansen. Foto: L. H. Isdahl.

History in Norwegian

1953 Bygget som DYRØY av Seutelvens Verksted, Fredrikstad for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Sjøsat 03/11. 1954 Levert 29/03. Byggekostnad NOK 2.200.000. 1955 Grunnstøtte 07/06 ved Fjelldalsholmen i Tjeldsundet. 1970 Grunnstøtte 07/04 ved Finnkroken. Slept til Tromsø for reparasjon. 1972 Motor reparert etter propellskade. 1973 Kolliderte 22/10 med nederlandske ADRIATIC ved Leirvåg på Bjarkøy. Store skader. Slept til Harstad for reparasjoner. 1976 Grunnstøtte 05/01 ved Meløyvær mens hun var på reise fra Harstad til Tovik. Maskinrom vannfylt. Store skader. Brakt flott 07/01 og slept til Tromsø. Kondemnert. Vraket solgt i februar til Scandia Olympic A/S (M. A. Eilertsen, Oslo), Tromsø. 1980 Solgt til Stellan Carlund, Sverige. Aldri registrert. Lagt opp i Østerby havn, Læsø, Danmark. Dårlig vedlikeholdt. 1983 Solgt i september på tvangsauksjon til Eide Contracting A/S, Høylandsbygd/Tromsø. Solgt i november til Scansiris A/S, Oslo/Grimstad. 1984 Solgt i februar til K/S A/S Marival, Grimstad. Videre solgt til Dennison Shipping Corp., Kirkwall, Orkenøyene. Omdøpt til DEER ISLAND. Senere solgt til kjøpere i USA for ombygging til lystfartøy. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1953 Built as DYRØY at Seutelvens Verksted, Fredrikstad for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Launched 03/11. 1954 Delivered 29/03. Building costs NOK 2.200.000. 1955 Stranded 07/06 at Fjelldalsholmen in Tjeldsundet. 1970 Stranded 07/04 at Finnkroken. Towed to Tromsø for repairs. 1972 Engine repaired after propeller damage. 1973 Collided 22/10 with Netherland ADRIATIC at Leirvåg on Bjarkøy. Heavy damaged. Towed to Harstad for repairs. 1976 Stranded 05/01 at Meløyvær whilst en route from Harstad to Tovik. Engine room flooded. Heavy damages. Refloated 07/01 and towed to Tromsø. Condemned. Wreck sold in February to Scandia Olympic A/S (M. A. Eilertsen, Oslo), Tromsø. 1980 Sold to Stellan Carlund, Sweden. Never registered. Laid up in Østerby harbour, Læsø, Denmark. In bad shape. 1983 Sold in September in a forced auction to Eide Contracting A/S, Høylandsbygd/Tromsø. Sold in November to Scansiris A/S, Oslo/Grimstad. 1984 Sold in February to K/S A/S Marival, Grimstad. Re-sold to Dennison Shipping Corp., Kirkwall, Orkneys. Renamed DEER ISLAND. Later sold to buyer in USA for conversion to a yacht. No further information found.