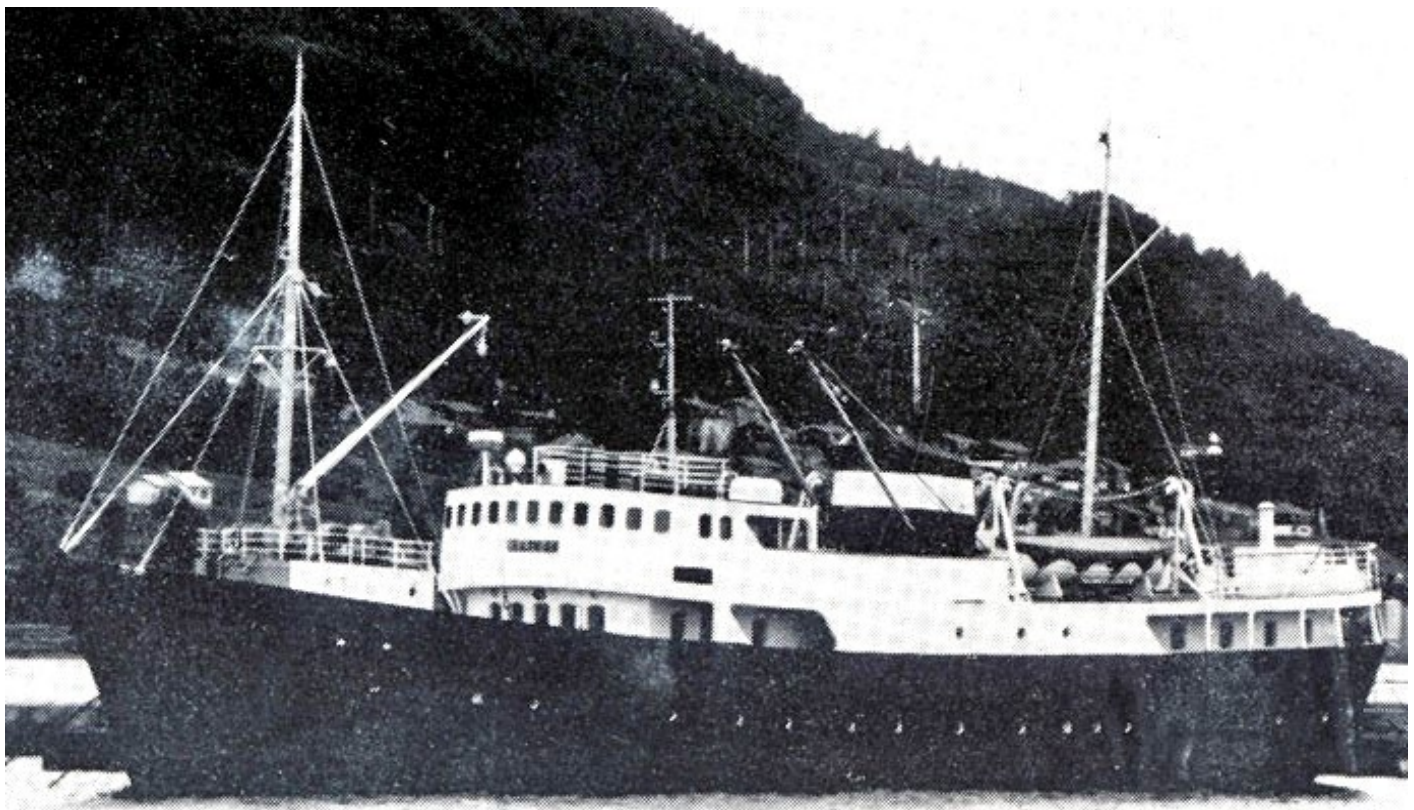


# Kvaløy

|                |                                                                                                                                                            |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5198539                                                                                                                                                    |
| Call Signal    | LHLU                                                                                                                                                       |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                        |
| Ship type      | Motorskip, tørrlast/passasjer, motor ship, general cargo/passenger.                                                                                        |
| Year Built     | 1956/06                                                                                                                                                    |
| Shipyard       | Mjellem & Karlsen, Bergen.                                                                                                                                 |
| Sno            | 78                                                                                                                                                         |
| Cargo Handling | Sertifisert for 250 passasjerer med køyplass for 52. 1 luke. 1 bom.                                                                                        |
| Tonnage        | 498 brt, 230 nrt.                                                                                                                                          |
| Size           | Loa: 151,9f-Lbp: 140,6f-B: 28,6f-D: 17,9f.                                                                                                                 |
| Propulsion     | 1 dieselmotor, Nohab. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 345 x 580 mm. 840 BHK ved 280 o. min.<br>Bygget av Nydqvist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige. |
| Class          | DnV +1A1-K Is                                                                                                                                              |
| Vessel:        | TRS101195601                                                                                                                                               |
| Manager        | A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.                                                                                                                 |
| Owner          | A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.                                                                                                                 |
| Speed          | 12,0 knop.                                                                                                                                                 |
| Port           | Tromsø                                                                                                                                                     |
| Year (y)       | 1956                                                                                                                                                       |



TRS10119560120001 KVALØY. Bilde fra TFDS flåteliste av Finn R. Hansen. Foto: L. H. Isdahl.

## History in Norwegian

1954 Kontrahert 25/06. 1955 Bygget som KVALØY av Mjellem & Karlsen, Bergen for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. 1956 Kantret ved sjøsetting 24/01, levert 14/06. Byggekostnad NOK 2.500.000. Satt inn i langrutene med turistturer til Fugløy om sommeren. 1970 Grunnstøtte 04/12 ved Stakkvik. Mindre skader. 1973 Grunnstøtte 21/06 ved Bøvær. På verksted for reparasjon. 1975 Lagt opp i juli i Tromsø. Solgt 25/12 til Acut A.G., Vaduz, Liechtenstein/Panama for ombygging til lystfartøy. 1976 Solgt til Fleet Marine Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til AKUT. Senere solgt som lastefartøy til ukjent eier i Maputo, Mozambik. Omdøpt til OUIONGA. Videre skjebne ukjent.

## History

1954 Ordered 25/06. 1955 Built as KVALØY at Mjellem & Karlsen, Bergen for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. 1956 Capsized at launching 24/01, delivered 14/06. Building costs NOK 2.500.000. In the long routes with tourist sailings to Fugløy in Summer. 1970 Stranded 04/12 at Stakkvik. Minor damage. 1973 Stranded 21/06 off Bøvær. At shipyard for repairs. 1975 Laid up in July at Tromsø. Sold 25/12 to Acut A.G., Vaduz, Liechtenstein/Panama for conversion to a yacht. 1976 Sold to Fleet Marine Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed AKUT. Later sold as a freighter to unknown owner in Maputo, Mozambique. Renamed OUIONGA. Further history unknown.