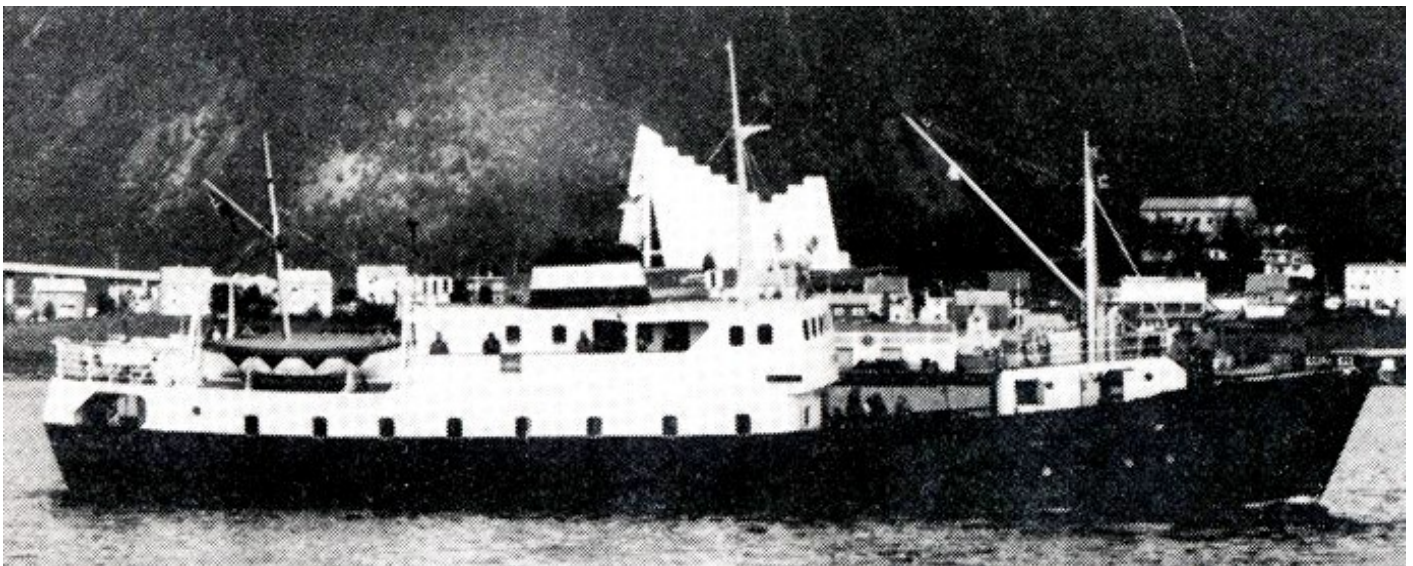


Tromsø

IMO/off nr	5369229
Call Signal	JXBM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer, motor ship, general cargo/passenger.
Year Built	1958/12
Shipyard	Trosvik mek. Verksted, Brevik.
Sno	75
Cargo Handling	Sertifisert for 180 passasjerer samt mannskap på 16. Lugarplass for 15 passasjerer. 1 lasterom med luke. 1 bom, 3 t.
Tonnage	295 brt, 130 nrt.
Size	Loa: 126,6i-Lbp: 112,6i-B: 23,3i-D: 12,2i.
Propulsion	1 dieselmotor, Nohab. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 250 x 420 mm. 455 BHK. Bygget av Nydqvist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Vessel:	TRS101195801
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	12,0 knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1958



TRS10119580120001 TROMSØ. Bilde fra TFDS flåteliste av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1958 Bygget som TROMSØ av Trosvik mek. Verksted, Brevik for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Sjøsat 27/06, levert 03/12. Byggekostnad NOK 2.350.000. 1971 Grunnstøtte 08/11 ved Skrolsvik. Repareert i Tromsø. 1980 Delvis i opplag. 1981 Solgt 09/09 til Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til STRILVARD. 1983 Solgt i august til The Bible Speaks, Portland, ME, USA. Omdøpt til LA GRACIA. 1992 Solgt til ukjent eier, Puerto Cortes, Honduras. Omdøpt til TROMSO. Ombygget til lystfartøy. 1993 Brant og sank 13/09 i posisjon 18.45N-73.37V.

History

1958 Built as TROMSØ at Trosvik mek. Verksted, Brevik for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Launched 27/06, delivered 03/12. Building costs NOK 2.350.000. 1971 Stranded 08/11 at Skrolsvik. Repaired in Tromsø. 1980 Partly laid up. 1981 Sold 09/09 to Simon Møkster, Stavanger. Renamed STRILVARD. 1983 Sold in August to The Bible Speaks, Portland, ME, USA. Renamed LA GRACIA. 1992 Sold to unknown buyer, Puerto Cortes, Honduras. Renamed TROMSO. Converted to a yacht. 1993 Burned and sank 13/09 in position 18.45N-73.37W.