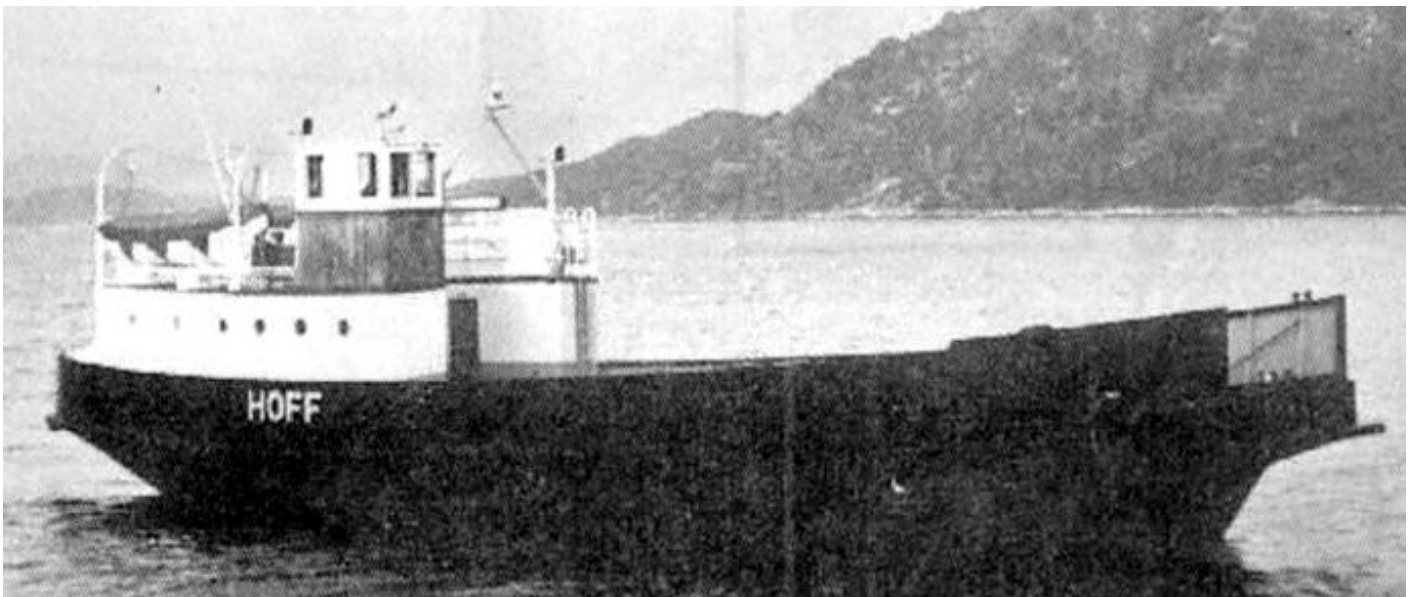


Boringen

Call Signal	LHSD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, treskrog motor ship, ferry, wood hull.
Year Built	1930
Shipyard	Johan H. Wiiks Verksted, Hallan i Vestnes.
Cargo Handling	Sertifisert for 7 personbilenheter samt passasjerer.
Tonnage	33 brt, 12 nrt.
Size	Lbp: 52,0í-B: 16,3í-D: 8,2í.
Propulsion	1 dieselmotor, Gideon. 52 BHK. Bygget av Motorfabrikken Gideon, Rud, Kramper og Jørgensen, Molde.
Vessel:	TRS101196501
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1965



TRS10119650120001 BØRINGEN som HOFF. Bilde via HT.

History in Norwegian

1930 Bygget som VÅGE-NORDVIK av Johan H. Wiiks Verksted, Hallan i Vestnes for Våge-Nordvik Bilferge A/S, Molde. 1942 Ommålt: 35 brt, 14 nrt. 1947 Solgt 21/03 for NOK 34.000 til Ellingsøy Ferje & Billag L/L, Ellingsøy/Ålesund. Ombygget: 45 brt, 24 nrt. Omdøpt til ELLINGSØY-FERGA 18/04. 1956 Ombygget og forlenget ved Fiskerstrand Mek. Verksted A/S, Fiskarstrand. Ny tonnasje 44,6 brt, 24,7 nrt. Nye dim.: L: 65,0í-B: 16,3í-D: 8,15í. 1964 Omdøpt til HOFF 25/06. 1965 Solgt 23/06 til A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Omdøpt til BØRINGEN. 1966 Satt 26/01 inn i rute Brøstadbotn-Langhamn. 1969 Ute av ruten 26/11 grunnet for svakt dekk. 1970 Solgt 22/10 til Erling Johnsen, Tromsø. Omdøpt til ØDIPUS. 1987 Solgt 06/04 til Grøtøyfisk A/S, Norskot/Bodø. 2004 Slettet fra registrene 21/12.

History

1930 Built as VÅGE-NORDVIK by Johan H. Wiiks Verksted, Hallan in Vestnes for Våge-Nordvik Bilferge A/S, Molde. 1942 Re-meas.: 35 grt, 14 nrt. 1947 Sold 21/03 for NOK 34.000 to Ellingsøy Ferje & Billag L/L, Ellingsøy/Ålesund. Rebuilt: 45 grt, 24 nrt. Renamed ELLINGSØY-FERGA 18/04. 1956 Rebuilt and lengthened by Fiskerstrand Mek. Verksted A/S, Fiskarstrand. New tonnage 44,6 grt, 24,7 nrt. New dim.: L: 65,0í-B: 16,3í-D: 8,15í. 1964 Renamed HOFF 25/06. 1965 Sold 23/06 to A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Renamed BØRINGEN. 1966 From 26/01 in route on Brøstadbotn-Langhamn. 1969 Out of service 26/11 because of weak deck. 1970 Sold 22/10 to Erling Johnsen, Tromsø. Renamed ØDIPUS. 1987 Sold 06/04 to Grøtøyfisk A/S, Norskot/Bodø. 2004 Deleted from registers 21/12.