

Trondenes

IMO/off nr	6606258
Call Signal	LAZI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, RoRo, motor ship, ferry, RoRo.
Year Built	1965/11
Shipyard	Bolsønes Verft, Molde.
Sno	206
Cargo Handling	Sertifisert for 250 passasjerer og 20 biler.
Tonnage	223 brt, 86 nrt.
Size	Loa: 112,1í-Lbp: 98,3í-B: 29,6í-D: 11,12í.
Propulsion	1 dieselmotor, Bergen LSMC5. 4-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 650 BHK. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Vessel:	TRS101196502
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	12,0 knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1965



TRS10119650220001 TRONDENES. Bilde via HT.

History in Norwegian

1965 Bygget som TRONDENES av Bolsønes Verft, Molde for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Levert 18/11. Byggekostnad NOK 1.890.000. 1966 Satt inn 01/01 på Harstad-Sør-Rollsnes. 1986 Pålegg om redusert dekkslast etter ny stabilitetskontroll. Tatt ut av ruten. 1990 Solgt i mars til Møre Kabelservice A/S, Rovde/Tromsø. Brukt som kabellegger. 1992 Solgt i april til Aasmund Torvik, Fosnavåg/Tromsø. Videre solgt i mai til Island Ferries (C.I.) Ltd, Alderney, Kanaløyene (O. E. Mæland Shipping, Haugesund), Tromsø-NIS. Ombygget til RoRo-transport med lasterom under dekk. Montert palleheis. I fart mellom Alderney og Weymouth, England, Cherbourg, Frankrike og Southampton, England. 1994 Solgt i mars til Sogemer S.A., Libreville, Gabon. Omdøpt til BUFFALO. 2016 Fremdeles i fart 20/12.

History

1965 Built as TRONDENES at Bolsønes Verft, Molde for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Delivered 18/11. Building costs NOK 1.890.000. 1966 In service from 01/01 on Harstad-Sør-Rollsnes. 1986 Instructed to reduce deck cargo weight after stability control. Out of service. 1990 Sold in March to Møre Kabelservice A/S, Rovde/Tromsø. Used as a cable layer. 1992 Sold in April to Aasmund Torvik, Fosnavåg/Tromsø. Resold in May to Island Ferries (C.I.) Ltd, Alderney, Channel Islands (O. E. Mæland Shipping, Haugesund), Tromsø-NIS. Converted to RoRo-transport with cargo hold below deck. Installed pallet elevator. In trade between Alderney and Weymouth, England, Cherbourg, France and Southampton, England. 1994 Sold in March to Sogemer S.A., Libreville, Gabon. Renamed BUFFALO. 2016 Still in trade 20/12.