

Rolla

IMO/off nr	43515/ 6606246
Call Signal	LFAA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, RoRo, motor ship, ferry, RoRo.
Year Built	1966/02
Shipyard	Skrog fra Sandnessjøen Slip & mek. Verksted, Sandnessjøen, ferdigbygget ved Kaarbøs mek. Verksted, Harstad.
Sno	48
Cargo Handling	Sertifisert for 186 passasjerer og 18 biler.
Tonnage	191 brt, 75 nrt.
Size	Loa: 100,11f-Lbp: 89,7f-B: 30,2f-D: 11,6f-Dypg.: 8,6f.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo LSMC5. 4-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 650 BHK. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Vessel:	TRS101196601
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	11,0 knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1966



TRS10119660120001 ROLLA. Bilde via HT.

History in Norwegian

1966 Bygget som ROLLA med skrog fra Sandnessjøen Slip & mek. Verksted, Sandnessjøen, ferdigbygget ved Kaarbøs mek. Verksted, Harstad for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Levert 26/02. Byggekostnad NOK 1.440.000. Satt inn 04/03 på Hamnvik-Sørvik-Myrlandshaug. 1989 Solgt i april til Marin & Maskin, Stockholm A/B, Stockholm, Sverige. Omdøpt til NACKA STRAND. 1995 Solgt til Carl Emil Eriksson, Nacka, Sverige. 1997 Solgt til The Mustique Marine Co. Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til GLENCONNER. 2009 Fremdeles i fart. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1966 Built as ROLLA with hull from Sandnessjøen Slip & mek. Verksted, Sandnessjøen, completed by Kaarbøs mek. Verksted, Harstad for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Delivered 26/02. Building costs NOK 1.440.000. In service from 04/03 on Hamnvik-Sørvik-Myrlandshaug. 1989 Sold in April to Marin & Maskin, Stockholm A/B, Stockholm, Sweden. Renamed NACKA STRAND. 1995 Sold to Carl Emil Eriksson, Nacka, Sweden. 1997 Sold to The Mustique Marine Co. Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed GLENCONNER. 2009 Still in service. No further information found.