

Skjervoy

IMO/off nr	5115977
Call Signal	LHFJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/stykkgoods, motor ship, passenger/general cargo.
Year Built	1954/06
Shipyard	P. Høivolds mek. Verksted, Kristiansand.
Sno	5
Cargo Handling	Sertifisert for 125 passasjerer. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	149 brt, 60 nrt.
Size	Lbp: 91,4í-B: 20,2í-D: 10,8í.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo DP5. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 220 x 320 mm. 250 BHK ved 450 o. min. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Vessel:	TRS101196603
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	10,0 knop.
Port	Tromsø
Year (y)	19676



TRS10119660320001 SKJERVØY. Bilde fra TFDS flåteliste av Finn R. Hansen. Foto: Fr. Iversen.

History in Norwegian

1954 Bygget som FLAKSTAD av P. Høivolds mek. Verksted, Kristiansand for Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Sjø satt 05/04, levert i juni. 1966 Utleid fra mars til juni til TFDS, Tromsø. Solgt i august til A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Omdøpt til SKJERVØY. 1972 Solgt til Harald Rostad, Reine/Svolvær. Brukt til fiskerioppsyn. 1975 Ny dieselmotor installert: Caterpillar. 4-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 159 x 203 mm. 425 BHK. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA. 1982 Solgt til Halvard Pedersen, Melbu/Svolvær. Fortsatt i fiskerioppsyn. 1987 Overført i april til Sjøfart A/S (Halvard Pedersen, Melbu), Svolvær. 1989 Solgt i juni til Langøysund A/S, Stokmarknes. Omdøpt til LANGØYSUND. Oppusset for NOK 1.600.000. 1990 Solgt til Vesteraalsreiser A/S, Stokmarknes. I cruise fart på Lofoten og Vesterålen. 1992 Eierselskapet konkurs i desember. Skipet overtatt av Sparebanken Nord-Norge. 1993 Solgt i januar for NOK 1.000.000 til Lorentzen & Co., Kårvikhavn. I fiskerioppsyn ved Senja. Videre solgt i mars til Arctic Speed A/S, Longyearbyen, Svalbard. Registrert i Longyearbyen 29/04. I turistfart på Svalbard om sommeren. Sertifikat for 80 personer. 2000 Solgt i oktober til Langøysund A/S, Longyearbyen. 2004 Solgt i mars til Stig Henningsen Transport & Guiding (Stig Henningsen), Longyearbyen. 2017 Fremdeles i fart 27/05.

History

1954 Built as FLAKSTAD at P. Høivolds mek. Verksted, Kristiansand for Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Launched 05/04, delivered in June. 1966 Rented from March to June to TFDS, Tromsø. Sold in August to A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Renamed SKJERVØY. 1972 Sold to Harald Rostad, Reine/Svolvær. Used in fishing inspection. 1975 New diesel engine installed: Caterpillar. 4-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 159 x 203 mm. 425 BHP. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA. 1982 Sold to Halvard Pedersen, Melbu/Svolvær. Used in fishing inspection. 1987 Transferred in April to Sjøfart A/S (Halvard Pedersen, Melbu), Svolvær. 1989 Sold in June to Langøysund A/S, Stokmarknes. Renamed LANGØYSUND. Renovated for NOK 1.600.000. 1990 Sold to Vesteraalsreiser A/S, Stokmarknes. In cruise on Lofoten and Vesterålen. 1992 Owners bankrupt in December. Vessel taken over by Sparebanken Nord-Norge. 1993 Sold in January for NOK 1.000.000 to Lorentzen & Co., Kårvikhavn. Used in fishing inspection off Senja. Re-sold in March to Arctic Speed A/S, Longyearbyen, Svalbard. Registered in Longyearbyen 29/04. In tourist trade on Svalbard in Summer. Certificate for 80 persons. 2000 Sold in October to Langøysund A/S, Longyearbyen. 2004 Sold in March to Stig Henningsen Transport & Guiding (Stig Henningsen), Longyearbyen. 2017 Still in service 27/05.