

Skarsfjell

Call Signal	LJDK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1923/02
Shipyard	Aalborg Skibsværft, Ålborg, Danmark.
Tonnage	116 brt, 48 nrt.
Size	Lbp: 22,3m-B: 7,3m-D: 2,4m.
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha. 4-takt/enklvt., 3-sylinder. 100 BHK. Bygget av A/S Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik, Fredrikshavn, Danmark.
Vessel:	TRS101196701
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	8,0 knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1967



TRS10119670120001 SKARSFJELL. Bilde via HT.

History in Norwegian

1923 Bygget som JOHANNE II av Aalborg Skibsværft, Ålborg, Danmark for A/S Middelfart Dampskibsselskab, Middelfart, Danmark. Levert i mars. 1936 Solgt til Tromsø Ferjestyre, Tromsø. Omdøpt til FERGE I. 1940 Rekvirert i mai av Kgl. Norske Marine for ombygging til minelegger. Ombygging oppgitt 07/06. Returnert eier. 1944 Ny dieselmotor installert: Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 280 x 320 mm. 200 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1950 Omdøpt til SKARSFJELL i november.. 1955 Rederiet omdøpt Tromsø Ferje- og Busselskap, Tromsø. 1967 Solgt til A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. I bruk som reserveferje på Futrikelv-Skulgam i Kvalsundet. Dekket forsterket for økt akseltrykk. 1974 Solgt til A/S Veidekke, Haslum/Oslo.. 1985 Kondemnert 11/04.

History

1923 Built as JOHANNE II at Aalborg Skibsværft, Ålborg, Denmark for A/S Middelfart Dampskibsselskab, Middelfart, Denmark. Delivered in March. 1936 Sold to Tromsø Ferjestyre, Tromsø. Renamed FERGE I. 1940 Requisitioned in May by Kgl. Norske Marine for conversion to a mine layer. Conversion abandoned 07/06. Returned to owner. 1944 New diesel engine installed: Wichmann. 2-cy/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 280 x 320 mm. 200 BHP. Built by M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1950 Renamed SKARSFJELL in November.. 1955 Owner renamed Tromsø Ferje- og Busselskap, Tromsø. 1967 Sold to A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. In use as spare ferry on Futrikelv-Skulgam in Kvalsundet. Deck strengthened for higher axle load. 1974 Sold to A/S Veidekke, Haslum/Oslo.. 1985 Condemned 11/04.