

Rya

Call Signal	LJZY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, treskrog motor ship, car ferry, wood hull.
Year Built	1938
Shipyard	Skjervøy Skibsverft Mek. Verksted, Skjervøy.
Cargo Handling	Sertifisert for 8 biler samt passasjerer.
Tonnage	84 brt, 33 nrt.
Size	Lbp: 20,7m-B: 6,7m-D: 2,8m.
Propulsion	1 dieselmotor, Union. 149 BHK. Bygget av De Forenede Motorfabrikker, Bergen.
Vessel:	TRS101196702
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1967



TRS10119670220001 RYA. Bilde via HT.

History in Norwegian

1938 Bygget som RYA av Skjervøy Skibsverft Mek. Verksted, Skjervøy for Tromsø Ferjestyre, Tromsø. I fart på Futrikelv-Skulgam i Kvaløysundet. 1955 Eier omdøpt til Tromsø Ferje- og Busselskap, Tromsø. 1967 Solgt til A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. 1968 Tatt ut av ruten i november grunnet for lavt akseltrykk. Omdøpt til BLÅMANN. 1970 Solgt til Brødrene Isaksen A/S, Tromsø. 2000 Kondemnert 14/12.

History

1938 Built as RYA at Skjervøy Skibsverft Mek. Verksted, Skjervøy for Tromsø Ferjestyre, Tromsø. In service on Futrikelv-Skulgam in Kvaløysundet. 1955 Owners renamed Tromsø Ferje- og Busselskap, Tromsø. 1967 Sold to A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. 1968 Out of service in November becaus too low axel load. Renamed BLÅMANN. 1970 Sold to Brødrene Isaksen A/S, Tromsø. 2000 Condemned 14/12.