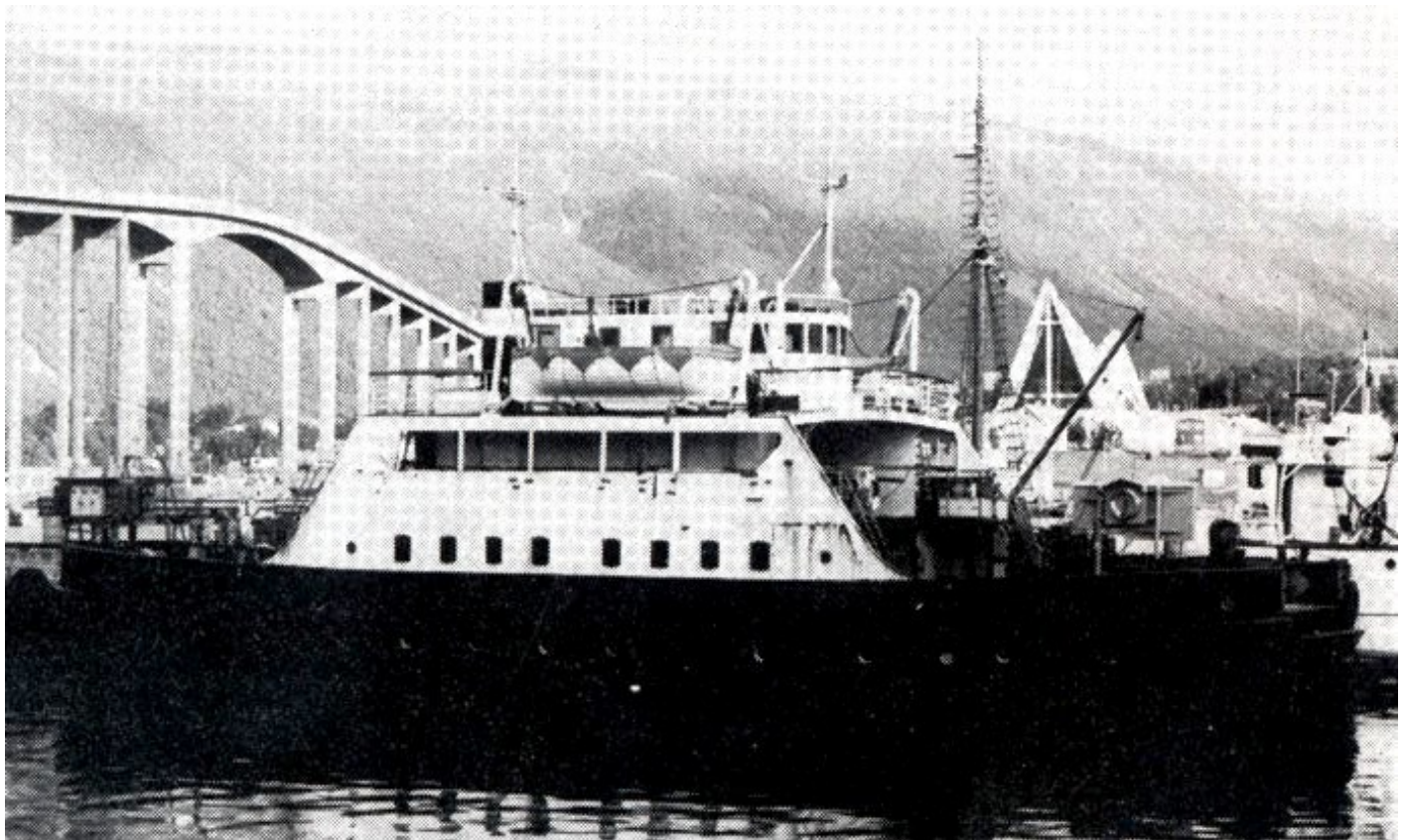


Floytind

IMO/off nr	8874287
Call Signal	LMLZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, RoRo, motor ship, car ferry, RoRo.
Year Built	1955/07
Shipyard	Kaarbøs mek. Verksted, Harstad.
Sno	19
Cargo Handling	Sertifisert for 18 PBE-personbilenheter.
Tonnage	197 brt, 75 nrt.
Size	Loa: 31,3m-Lbp: 28,0m-B: 8,5m-D: 3,5m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 4 AC. 2-takt/enklv., 4-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 320 BHK ved 300 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Vessel:	TRS101196703
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	knop.
Port	Tromsø
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1967



TRS10119670320001 FLØYTIND. Foto: L. H. Isdahl.

History in Norwegian

1955 Bygget som FLØYTIND av Kaarbøs mek. Verksted, Harstad for Troms Ferje- og Busselskap, Tromsø. Levert 15/07. I rute på Langnes-Sletta i Sandnessundet. 1967 Solgt 01/01 til A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. 1979 Solgt til Statens Vegvesen Troms, Tromsø. Ombygget til pælefartøy ved Kaarbøs mek. Verksted, Harstad. Ny tonnasje: 250 brt, 59 nrt. Omdøpt til SLAGBJØRN. 2007 Solgt 27/08 til Namsos Dykkerselskap A/S, Namsos/Tromsø. Omdøpt RÅN. 2008 Solgt 06/11 til Anleggsdykk A/S, Bergen. 2011 Solgt 29/08 til M. Hjorteseth Shipping A/S, Mathopen/Bergen. 2017 Fremdeles i bruk 02/08.

History

1955 Built as FLØYTIND at Kaarbøs mek. Verksted, Harstad for Troms Ferje- og Busselskap, Tromsø. Delivered 15/07. In route on Langnes-Sletta in Sandnessundet. 1967 Sold 01/01 to A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. 1979 Sold to Statens Vegvesen Troms, Tromsø. Converted to a piledriver by Kaarbøs mek. Verksted, Harstad. New tonnage: 250 grt, 59 nrt. Renamed SLAGBJØRN. 2007 Sold 27/08 to Namsos Dykkerselskap A/S, Namsos/Tromsø. Renamed RÅN. 2008 Sold 06/11 to Anleggsdykk A/S, Bergen. 2011 Sold 29/08 to M. Hjorteseth Shipping A/S, Mathopen/Bergen. 2017 Still in use 02/08.