

Lyngen

IMO/off nr	6822424
Call Signal	LAIC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, RoRo, motor ship, car ferry, RoRo.
Year Built	1968/06
Shipyard	Løland Motorverksted, Leirvik i Sogn.
Sno	26
Cargo Handling	Kapasitet for 232 passasjerer og 25 PBE-personbilenheter.
Tonnage	229 brt, 79 nrt.
Size	Loa: 36,6m-Lbp: 32,5m-B: 8,8m-D: 3,75m-Dypg.: 2,997m.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo LSMC5. 4-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 650 BHK. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Vessel:	TRS101196801
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	11,0 knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1968



TRS10119680120001 LYNGEN. Bilde via HT.

History in Norwegian

1968 Bygget som LYNGEN av Løland Motorverksted, Leirvik i Sogn for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Levert 26/06. Byggekostnad NOK 2.000.000. I rute på Maursundet. 1984 I rute Refsnes-Flesnes. 1992 Solgt i oktober til Lyngen A/S, Sandefjord-NIS. Omdøpt til LINGEN. 1995 Entrada A/S, Sandefjord-NIS ble managers. Strøket 01/11 av norsk register som solgt til utlandet. Eierselskap oppløst og strøket. 1996 Christensen & Co. A/S, Sandefjord-NIS ble managers. 2009 Antatt solgt til Zansibar Shipping, Dar-Es-Salaam, Tanzania.

History

1968 Built as LYNGEN at Løland Motorverksted, Leirvik i Sogn for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Delivered 26/06. Building costs NOK 2.000.000. In route on Maursundet. 1984 In route Refsnes-Flesnes. 1992 Sold in October to Lyngen A/S, Sandefjord-NIS. Renamed LINGEN. 1995 Entrada A/S, Sandefjord-NIS became managers. Deleted 01/11 from Norwegian registry as sold to a foreign country. Owners company dissolved and deleted. 1996 Christensen & Co. A/S, Sandefjord-NIS became managers. 2009 Probably sold to Zansibar Shipping, Dar-Es-Salaam, Tanzania.