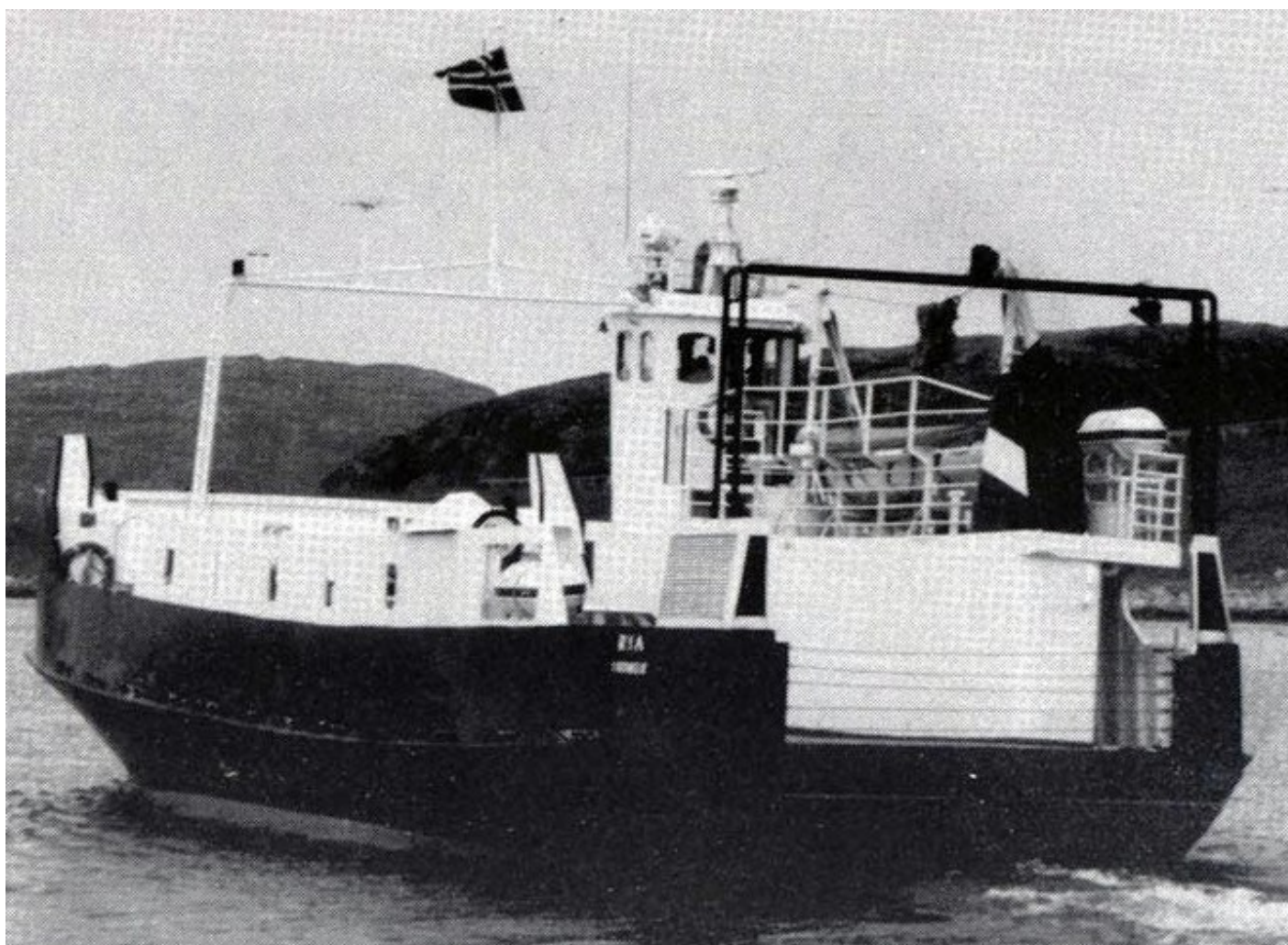


Rya

IMO/off nr	6925020
Call Signal	LGCZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, RoRo, motor ship, car ferry, RoRo.
Year Built	1969/05
Shipyard	Bolsønes Verft, Molde.
Sno	220
Cargo Handling	Sertifisert for 100 passasjerer og 11 PBE-personbilenheter.
Tonnage	121 brt, 48 nrt.
Size	Lbp: 26,6m-B: 7,5m-D: 3,2m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Deutz. Hver 4-takt/enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 120 x 140 mm. Samlet 320 BHK. 2 propeller. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Vessel:	TRS101196902
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1969



TRS10119690220001 RYA. Bilde fra TFDS flåteliste av Finn R. Hansen. Foto: B. M. Hustad.

History in Norwegian

1969 Bygget som RYA av Bolsønes Verft, Molde for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Levert 05/05. I rute på Futrikelv-Skulgam. 1980 I rute fra 25/05 på Mikkelv-Bromnes. 1994 Ommålt: 110 brt, 33 nrt. 1995 Solgt i mars til Notmann A/S, Knarrevik/Bergen. Omdøpt til NOTMANN. I bruk som anleggsbåt og hjelpebåt i oppdrettsnæringen. 2015 Omdøpt til NOTMANN JUNIOR 29/10. 2017 Fremdeles i bruk 03/08.

History

1969 Built as RYA at Bolsønes Verft, Molde for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Delivered 05/05. In route on Futrikelv-Skulgam. 1980 In route from 25/05 on Mikkelv-Bromnes. 1994 Re-meas.: 110 grt, 33 nrt. 1995 Sold in March to Notmann A/S, Knarrevik/Bergen. Renamed NOTMANN. In as a work boat in the fisk farm business. 2015 Renamed NOTMANN JUNIOR 29/10. 2017 Still in use 03/08.