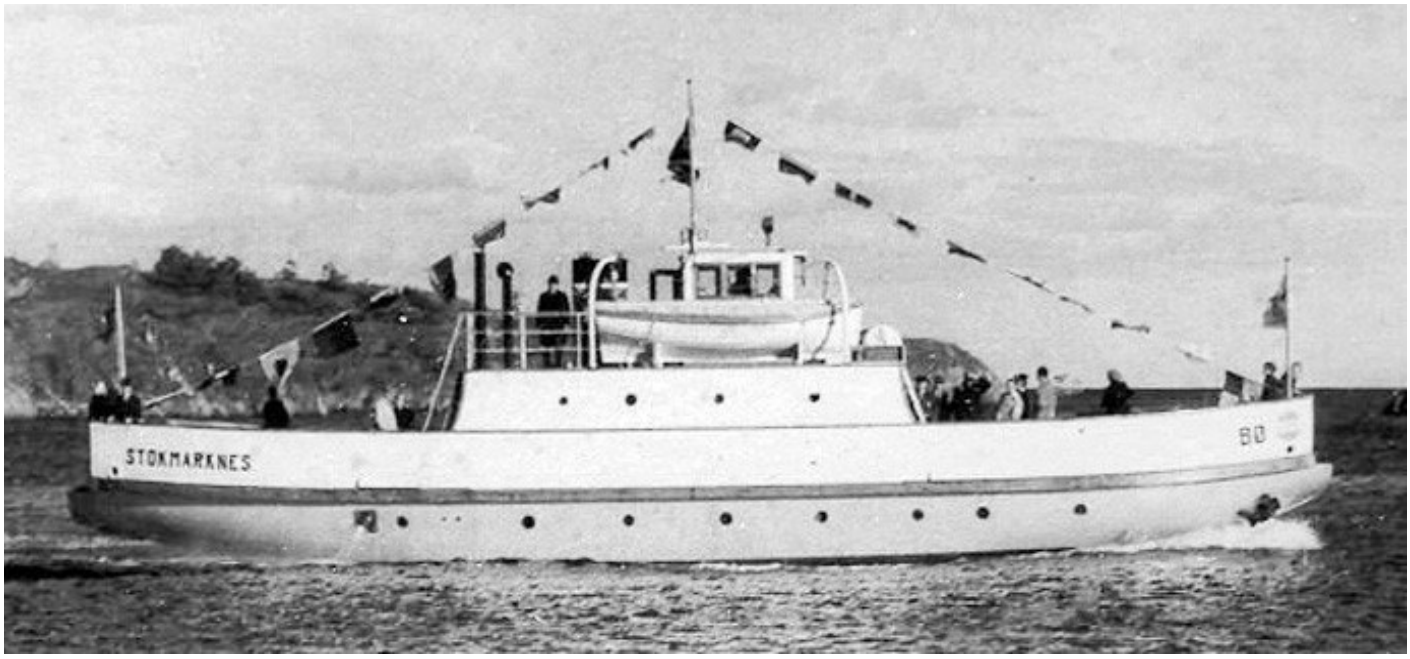
Boringen

Call Signal	LNNZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, RoRo, treskrog motor ship, car ferry, RoRo, wood hull.
Year Built	1948/09
Shipyard	Em. Moens & Søn Båtbyggeri, Risør.
Cargo Handling	Kapasitet: 80 passasjerer og 8 PBE-personbilenheter.
Tonnage	68 brt, 32 nrt.
Size	Lbp: 72,2í-B: 21,3í-D: 8,5í.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 2-takt/enkltv., 6-sylinder. 154 BHK. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G. , Köln, Vest-Tyskland.
Vessel:	TRS101196904
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1969



TRS10119690420001 BØRINGEN som BØ. Foto: Alexander Ytteborg.

History in Norwegian

1948 Bygget som BØ av Em. Moens & Søn Båtbyggeri, Risør for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Levert i september. I rute på Stokmarknes-Straumsnes. 1963 I rute på Stokmarknes-Kaljord-Lonkan. 1968 Omdøpt til STOKMARKNES i mai. 1969 Solgt 25/11 til A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Omdøpt til BØRINGEN. Ombygget. I rute på Brøstadbotn-Langhamn i Dyrøysundet. 1972 I rute på Rotsund-Havnnes, Uløy. 1978 Solgt i januar til Einar Giæver, Havnnes/Tromsø. 1981 Solgt i desember til Kjell Jakobsen, Røyksund/Haugesund. 2006 Solgt 11/04 til Kjell Lie & Odd Steinar Risnes, Haugesund. 2007 Solgt 03/09 til Støiten Bygg & Entreprenør AS, Haugesund. 2009 Solgt 25/08 til Hjartøy Entreprenørforretning AS, Møvik/Haugesund. 2016 Registrert 21/06 som fritidsfartøy. 2017 Fremdeles i bruk 03/08.

History

1948 Built as BØ at Em. Moens & Søn Båtbyggeri, Risør for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Delivered in September. In route on Stokmarknes-Straumsnes. 1963 In route on Stokmarknes-Kaljord-Lonkan. 1968 Renamed STOKMARKNES in May. 1969 Sold 25/11 to A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Renamed BØRINGEN. Rebuilt. In route on Brøstadbotn-Langhamn in Dyrøysundet. 1972 In route on Rotsund-Havnnes, Uløy. 1978 Sold in January to Einar Giæver, Havnnes/Tromsø. 1981 Sold in December to Kjell Jakobsen, Røyksund/Haugesund. 2006 Sold 11/04 to Kjell Lie & Odd Steinar Risnes, Haugesund. 2007 Sold 03/09 to Støiten Bygg & Entreprenør AS, Haugesund. 2009 Sold 25/08 to Hjartøy Entreprenørforretning AS, Møvik/Haugesund. 2016 Registered 21/06 as a leisure vessel. 2017 Still in use 03/08.