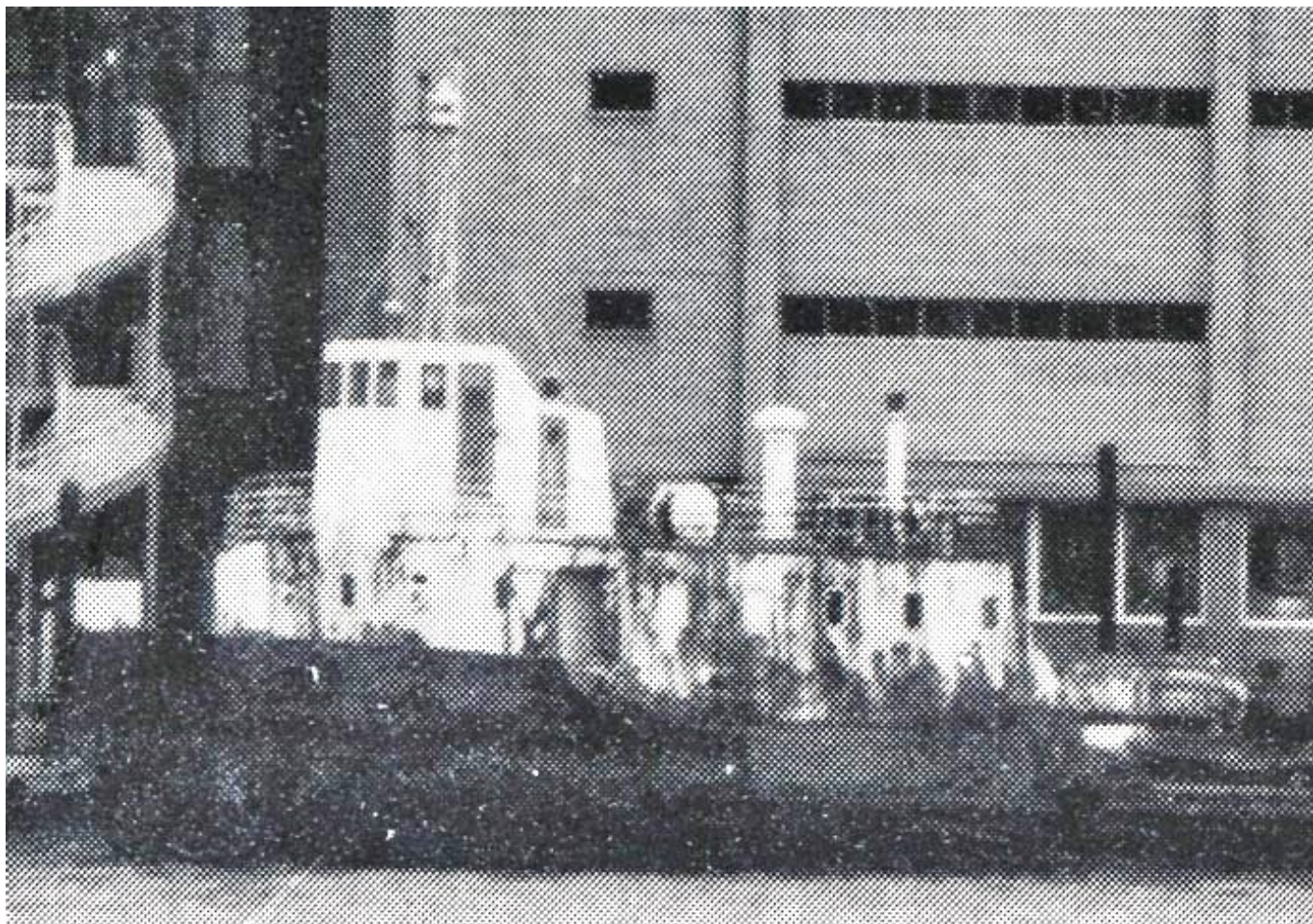


# Tjeldsundfergen I

|                    |                                                                                                                                                             |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b> | LMRL                                                                                                                                                        |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                                                                         |
| <b>Ship type</b>   | Motorskip, bilferje, RoRo, motor ship, car ferry, RoRo.                                                                                                     |
| <b>Year Built</b>  | 1941                                                                                                                                                        |
| <b>Shipyard</b>    | Gutehoffnungshütte Rheinwerft, Walsum, Tyskland.                                                                                                            |
| <b>Sno</b>         | 835                                                                                                                                                         |
| <b>Tonnage</b>     | 225 brt, 138 nrt.                                                                                                                                           |
| <b>Size</b>        | Lbp: 105,5í-B: 31,0í-D: 5,8í.                                                                                                                               |
| <b>Propulsion</b>  | 2 dieselmotorer, MWM. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 175 x 260 mm. Samlet 300 BHK. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A. G., Mannheim, Tyskland. |
| <b>Vessel:</b>     | TRS101197101                                                                                                                                                |
| <b>Manager</b>     | A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.                                                                                                                  |
| <b>Owner</b>       | A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.                                                                                                                  |
| <b>Speed</b>       | knop.                                                                                                                                                       |
| <b>Port</b>        | Tromsø                                                                                                                                                      |
| <b>Year (y)</b>    | 1971                                                                                                                                                        |



## History in Norwegian

1941 Bygget som BP 33 av Gutehoffnungshütte Rheinwerft, Walsum, Tyskland for Die Deutsche Luftwaffe. I bruk som sjøflytender. 170 t depl. 1945 Alliert krigsbytte i mai. 1947 Solgt 06/02 til Ludvig T. Nielsen m. fl., Stubbekøbing, Danmark. Omdøpt til ODDER. Videresolgt 17/10 til Harstad Oplands Ferjeselskap A/S, Harstad. 1948 Ferdig ombygget til bilferge. Ny tonnasje: 225 brt, 138 nrt. Omdøpt til TJELDSUNDFERGEN I. 1971 Solgt til A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Fartøyet var i meget dårlig stand. Videresolgt for NOK 34.000 til Ejnar S. Nielsen mek. Verksted, Harstad. 1978 Solgt til Ingeniør Thor Furuholmen A/S, Oslo. Rigget ned til lekter. Videre skjebne ukjent.

## History

1941 Built as BP 33 at Gutehoffnungshütte Rheinwerft, Walsum, Germany for Die Deutsche Luftwaffe. In use as sea plane tender. 170 t depl. 1945 Allied war booty in May. 1947 Sold 06/02 to Ludvig T. Nielsen m. fl., Stubbekøbing, Denmark. Renamed ODDER. Re-sold 17/10 to Harstad Oplands Ferjeselskap A/S, Harstad. 1948 Converted to a car ferry. New tonnage: 225 grt, 138 nrt. Renamed TJELDSUNDFERGEN I. 1971 Sold to A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. The vessel was in a very bad shape. Re-sold for NOK 34.000 to Ejnar S. Nielsen mek. Verksted, Harstad. 1978 Sold to Ingeniør Thor Furuholmen A/S, Oslo. Rigged down to a barge. Further fate unknown.