

Tjeldsundfergen Iii

Call Signal	LDSM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, RoRo, treskrog motor ship, car ferry, RoRo, wood hull.
Year Built	1954/02
Shipyard	Danielsens Båtbyggeri A/S, Harstad.
Sno	28
Cargo Handling	Sertifisert for 4 PBE-personbilenheter, 3 busser og 300 passasjerer.
Tonnage	1921 brt, 53 nrt.
Size	Lbp: 25,9m-B: 7,7m-D: 3,2m.
Propulsion	2 dieselmotorer, GMC. Hver 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 114 x 127 mm. Samlet 280 BHK. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA.
Vessel:	TRS101197102
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	8,0 knop.
Port	Tromsø
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1971



TRS10119710220001 TJELDSUNDFERGEN III. Bilde via HT.

History in Norwegian

1954 Bygget som TJELDSUNDFERGEN III av Danielsens Båtbyggeri A/S, Harstad for Harstad Oplands Ferjeselskap A/S, Harstad. Levert i februar. I rute på Tjeldsundet. 1967 I rute på Refsnes-Flesnes. 1971 Solgt til A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. 1978 Utlånt til Kveøy Ferjeselskap A/L, Borkenes. I rute på Kveøy-Borkenes. 1982 Solgt i november til Leif Mathiassen, Harstad/Tromsø. 1983 Solgt i mars til A/S Tjeldsundferjen III, Oslo/Tromsø. Ombygget til restaurant ved Rådhuskai 1, Oslo. 2008 Sank 06/01 ved kaia etter at lensepumpen mistet strømmen. Hevet 17/01 og tatt i bruk igjen. 2009 Solgt 30/01 til Tjeldsundfergen Servering D/A, Fagerstrand/Oslo. 2012 Sank ved kaia i september. 2013 Skjøte overdratt 31/05 for NOK 1,00 til Kai Kristoffersen, Mysen. 2014 Brakk i to under heving 27/08. Skrotet.

History

1954 Built as TJELDSUNDFERGEN III at Danielsens Båtbyggeri A/S, Harstad for Harstad Oplands Ferjeselskap A/S, Harstad. delivered in February. In route on Tjeldsundet. 1967 In route on Refsnes-Flesnes. 1971 Sold to A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. 1978 Leased to Kveøy Ferjeselskap A/L, Borkenes. In route on Kveøy-Borkenes. 1982 Sold in November to Leif Mathiassen, Harstad/Tromsø. 1983 Sold in March to A/S Tjeldsundferjen III, Oslo/Tromsø. Rebuilt to a floating restaurant at Rådhuskai 1, Oslo. 2008 Sank 06/01 at quay after bilge pump lost power. Refloated 17/01 and in use again. 2009 Sold 30/01 to Tjeldsundfergen Servering D/A, Fagerstrand/Oslo. 2012 Sank at quay in September. 2013 Title deed transferred 31/05 for NOK 1,00 to Kai Kristoffersen, Mysen. 2014 Broke in two parts during refloating 27/08. Scrapped.