

Traelen

IMO/off nr	7112230
Call Signal	LAPC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, RoRo, motor ship, car ferry, RoRo.
Year Built	1971/05
Shipyard	Skaalurens Skibsbyggeri, Rosendal.
Sno	218
Cargo Handling	Sertifisert for 11 PBE-personbilenheter og 82 passasjerer.
Tonnage	121 brt, 42 nrt.
Size	Lbp: 27,6m-B: 7,5m-D: 3,2m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Deutz. Hver 4-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 120 x 140 mm. Samlet 320 BHK. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Vessel:	TRS101197104
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	knop.
Port	Tromsø
Syst. for manouvering	2 azimuth propeller side om side akter. Den ene propellen ble stilt inn så den drev direkte rett framover, og så styrte man med den andre propellen under vanlig overfart. Under manøvrering brukte de begge propellene. Mottatt fra Bill Brox som pendlet med ferja i flere år.
Year (y)	1971



TRS10119710420001 TRÆLEN. Foto: Mikkel via shipspotting.com/gallery/photo.php?lid=496772

History in Norwegian

1971 Bygget som TRÆLEN av Skaalurens Skibsbyggeri, Rosendal for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Levert 22/05. I rute fra 04/06 på Skaland-Straumsnes på Senja. 1991 Lagt opp i juli i Tromsø. 1992 I rute fra juli til september på Hansnes-Stakkvik-Karlsøy.. 1994 Solgt i juni til Birger Bech, Mo i Rana/Tromsø. 2017 Solgt 12/04 for NOK 200.000 til Nova Sea A/S, Lovund. Fremdeles i bruk 04/08.

History

1971 Built as TRÆLEN at Skaalurens Skibsbyggeri, Rosendal for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Levert 22/05. In route from 04/06 on Skaland-Straumsnes på Senja. 1991 Laid up in July at Tromsø. 1992 In route from July to September on Hansnes-Stakkvik-Karlsøy.. 1994 Sold in June to Birger Bech, Mo i Rana/Tromsø. 2017 Sold 12/04 for NOK 200.000 to Nova Sea A/S, Lovund. Still in use 04/08.