

Vanna

IMO/off nr	7120055
Call Signal	LAUM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, RoRo, motor ship, car ferry, RoRo.
Year Built	1971/07
Shipyard	A/S Tromsø Skibsværft & Mek. Verksted, Tromsø.
Sno	38
Cargo Handling	Sertifisert for 18 PBE-personbilenheter og 160 passasjerer.
Tonnage	174 brt, 65 nrt.
Size	Loa: 31,3m-Lbp: 27,1m-B: 8,9m-D: 3,5m.
Propulsion	1 dieselmotor, Bergen RSP 6. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 250 x 360 mm. 540 BHK. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Vessel:	TRS101197106
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1971



TRS10119710620001 VANNA. Foto: Geir Ove Sandøy.

History in Norwegian

1971 Bygget som VANNA av A/S Tromsø Skibsværft & Mek. Verksted, Tromsø for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Levert 09/07. I rute fra 24/07 på Hansnes-Reinøy-Karlsøy-Vannøy. Senere på Mikkelvik-Bromnes. 1985 Lagt opp i september. 1986 Solgt i februar til Jarle Pedersen, Skillebotn/Brønnøysund. Omdøpt til BRØNNØYPEL i april. Ombygget til arbeidsbåt, brukt ved kaireparasjoner. 1996 Ommålt i september: 261 brt, 78 nrt. 1997 Solgt i mars til Brønnøypel A/S, Skillebotn/Brønnøysund. 2017 Fremdeles i bruk 04/08.

History

1971 Built as VANNA at A/S Tromsø Skibsverft & Mek. Verksted, Tromsø for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Delivered 09/07. In route from 24/07 on Hansnes-Reinøy-Karlsøy-Vannøy. Later on Mikkelvik-Bromnes. 1985 Laid up in September. 1986 Sold in February to Jarle Pedersen, Skillebotn/Brønnøysund. Renamed BRØNNØYPEL in April. converted to a work boat, used in quay repairs. 1996 Re-meas. in September: 261 grt, 78 nrt. 1997 Sold in March to Brønnøypel A/S, Skillebotn/Brønnøysund. 2017 Still in use 04/08.