

Sessoy

IMO/off nr	7228431
Call Signal	LIMR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, RoRo, motor ship, car ferry, RoRo.
Year Built	1972/09
Shipyard	Sigbjørn Iversen mek. Verksted & Skibsbyggeri, Flekkefjord.
Sno	21
Cargo Handling	Sertifisert for 4 PBE-personbilenheter og 60 passasjerer. Lasterom på 100 m³ inkludert 13 m³ fryserom. 1 bom.
Tonnage	190 tdw, 142 brt, 46 nrt.
Size	Lbp: 25,4m-B: 7,2m-D: 3,35m.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 135 x 160 mm. 360 BHK. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Vessel:	TRS101197202
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	10,0 knop.
Port	Tromsø
Syst. for manouvering	.
Year (y)	1972



TRS1011972020001 SESSØY. Bilde: Olav Moen via fjordfaehren.de/no_f/sessoy1972.htm

History in Norwegian

1972 Bygget som SESSØY av Sigbjørn Iversen mek. Verksted & Skibsbyggeri, Flekkefjord for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Levert i november. 1973 Flere motorhavarier. Motorblokk skiftet. 1982 I rute på Kvæningen. 1983 I Belsvik. 1987 Solgt til Dyk-Ett Arne Nygren A/B, Sölvesborg, Sverige. Omdøpt til SESSÖ. 1998 Ommålt: 144 brt, 43 nrt. 2004 Solgt 01/01 til Argyll Workboats (Callum McMillan, Tarbert), Port Bannatyne, Isle of Bute, Scotland. Ombygget til støtteskip for dykking. Omdøpt til SESSO. 2005 Omdøpt til SEAHORSE 2 01/01. 2017 Fremdeles i bruk 05/08.

History

1972 Built as SESSØY at Sigbjørn Iversen mek. Verksted & Skibsbyggeri, Flekkefjord for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Delivered in November. 1973 Multiple engine breakdowns. Engine block renewed. 1982 In route on Kvæningen. 1983 In Belsvik. 1987 Sold to Dyk-Ett Arne Nygren A/B, Sölvesborg, Sweden. Renamed SESSÖ. 1998 Re-meas.: 144 grt, 43 nrt. 2004 Sold 01/01 to Argyll Workboats (Callum McMillan, Tarbert), Port Bannatyne, Isle of Bute, Scotland. Converted to a diving support vessel. Renamed SESSO. 2005 Renamed SEAHORSE 2 01/01. 2017 Still in use 05/08.