

Finnsnes

IMO/off nr	5115317
Call Signal	JWXW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1958/07
Shipyard	Kaarbøs mek. Verksted, Harstad.
Sno	23
Cargo Handling	Sertifisert for 16 PBE-personbilenheter og 300 passasjerer.
Tonnage	159 brt, 51 nrt.
Size	Loa: 28,8m-Lbp: 26,7m-B: 8,0m-D: 3,25m.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 220 x 280 mm. 310 BHK ved 300 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	10kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-K Is-C
Vessel:	TRS101197302
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	knop.
Port	Tromsø
Aux	1 dieselgen. 10 kW. 1 dieselgen. nød 5,6 kW.
Year (y)	1973



History in Norwegian

1958 Bygget som FINNSNES av Kaarbøs mek. Verksted, Harstad for Finnsnes Ferjeselskap A/S, Finnsnes. Levert 15/07. I rute på Finnsnes-Silsand, Gisundet. 1970 Ny dieselmotor installert: Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 430 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1973 Solgt i januar til A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Bygget på hydraulisk løftbar baug. Innredning oppgradert. 1984 Solgt i oktober til Ulstein Trading Ltd A/S, Ulsteinvik (Ulstein Nor A/S), Hareid/Ålesund. Omdøpt til UWEX. 1986 Solgt i august til A/S Betongsprengning, Oslo/Ålesund. Ommålt: 212 brt, 63 nrt. 1996 Grunnstøtte 05/08 utenfor Hvalstrand Bad, Asker. Brakt flott og slept til Slemmestad. 2000 Lars Nevra, Heggedal/Ålesund ble managers 17/10. 2003 Eierselskapet er oppløst. Fartøyets status uavklart. 2005 Lå i Drammen i januar. 2006 Lå ved Husøy, Tønsberg i september. 2017 Fremdeles i bruk 06/08.

History

1958 Built as FINNSNES at Kaarbøs mek. Verksted, Harstad for Finnsnes Ferjeselskap A/S, Finnsnes. Delivered 15/07. In route on Finnsnes-Silsand, Gisundet. 1970 New diesel engine installed: Wichmann. 2-cy/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 430 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1973 Sold in January to A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Installed hydraulic lifted bow. Interior renovated. 1984 Sold in October to Ulstein Trading Ltd A/S, Ulsteinvik (Ulstein Nor A/S), Hareid/Ålesund. Renamed UWEX. 1986 Sold in August to A/S Betongsprengning, Oslo/Ålesund. Re-meas.: 212 grt, 63 nrt. 1996 Stranded 05/08 off Hvalstrand Bad, Asker. Refloated and towed to Slemmestad. 2000 Lars Nevra, Heggedal/Ålesund became managers 17/10. 2003 Owners company dissolved. Vessels status not known. 2005 In Drammen in January. 2006 At Husøy, Tønsberg in September. 2017 Still in use 06/08.