

Grytoy

Call Signal	LDSB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, rutebåt, treskrog motor ship, coastal service, wood hull.
Year Built	1954/03
Shipyard	Vaagland Båtbyggeri A/L, Vågland.
Sno	46
Cargo Handling	Sertifisert for 90 personer.
Tonnage	84 brt, 66 nrt.
Size	Loa: 21,7m-Lbp: 19,4m-B: 5,2m-D: 2,92m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 3ACA. 300 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Vessel:	TRS101197304
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1973



TRS10119730420001 GRYTØY. Bilde fra HT.

History in Norwegian

1954 Bygget som GRYTØY av Vaagland Båtbyggeri A/L, Vågland for Grytøy-Harstad Fergeselskap A/S, Harstad. Levert i mai. I melkerute på Harstad-Grytøy. 1 dieselmotor, Brunvoll. 2-sylinder. 100 BHK. 1960 Ny dieselmotor installert. 1964 Nytt styrehus. 1973 Solgt til A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. I rute på Kvæfjord-Godfjord. 1974 I fart på Kvæfjordområdet fra 15/10. 1982 Solgt for NOK 150.000 til Olav Berg, Leksa/Trondheim. Reparerert for NOK 300.000 i Kristiansund. Sertifisert for 50 personer. Brukt som avløserbåt for Fosen trafikklag og turistbåt fra Kongensvoll. 1984 Salong under dekk omgjort til en 4-mannslugar og 3 2-mannslugarer ved Kirksæterørens Skibsverft, Kyrksæterøra. I bruk av SHV-Sjøheimevernet. 1986 Grunnstøtte i januar ved Skotskjær fyr mellom Gjæsingen og Mausundvær. Mindre skade. 1988 Ute av SHV. Lagt opp i oktober 1989 Solgt for NOK 550.000 til Ottar Starheim (A/S Kysten, Tvedestrand), Risør. I turistrute mellom Oslo og Kristiansand. Merket KYSTRUTEN. 1993 Overtatt av Ottar Starheim, Risør. 1994 A/S Kystruten, Oslo/Risør ble managers. Overtatt av kreditorene. Lagt ut for salg. 1995 Observerert i Moss som husbåt. 1996 Observerert i Oslo som turistbåt. 1997 Overtatt av Ottar Starheim, Moss/Risør. 2003 Solgt i desember for NOK 500.000 til Marty Denham & Camilla Saga Ulrika Johansson, Oslo/Risør. 2011 Solgt på tvangsauksjon 30/08 for NOK 15.000 til Venneforeninga Grytøy-Harstad Fergeselskap, Harstad. Les mer her: grytlandsferga 2013 Registrert i Harstad 09/01. 2017 Under restaurering.

History

1954 Built as GRYTØY at Vaagland Båtbyggeri A/L, Vågland for Grytøy-Harstad Fergeselskap A/S, Harstad. Delivered in May. In milk route on Harstad-Grytøy. 1 diesel engine, Brunvoll. 2-cylinder. 100 BHP. 1960 New diesel engine installed. 1964 New wheelhouse. 1973 Sold to A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. In route on Kvæfjord-Godfjord. 1974 In service on Kvæfjord area from 15/10. 1982 Sold for NOK 150.000 to Olav Berg, Leksa/Trondheim. Repaired for NOK 300.000 in Kristiansund. Certificate for 50 persons. Used as a relief vessel for Fosen trafikklag and touristboat from Kongensvoll. 1984 Saloon below deck rebuilt to one four-men cabin and 3 two-men cabins by Kirksæterørens Skibsverft, Kyrksæterøra. In by SHV-Naval home Guard. 1986 Stranded in January at Skotskjær light between Gjæsingen and Mausundvær. Minor damage. 1988 Out of SHV. Laid up in October 1989 Sold for NOK 550.000 to Ottar Starheim (A/S Kysten, Tvedestrand), Risør. In touristroute between Oslo and Kristiansand. KYSTRUTEN. 1993 Taken over by Ottar Starheim, Risør. 1994 A/S Kystruten, Oslo/Risør became managers. Taken over by the creditors. Up for sale. 1995 Observed in Moss as a houseboat. 1996 Observed in Oslo as a touristboat. 1997 Taken over by Ottar Starheim, Moss/Risør. 2003 Sold in December for NOK 500.000 to Marty Denham & Camilla Saga Ulrika Johansson, Oslo/Risør. 2011 Sold in a forced auction 30/08 for NOK 15.000 to Venneforeninga Grytøy-Harstad Fergeselskap, Harstad. Read more: grytlandsferga 2013 Registered in Harstad 09/01. 2017 Under restoration.