

Fjordkongen

IMO/off nr	7396422
Call Signal	JXAQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, katamaran, motor ship, passenger, catamaran. Westamaran 86 Mk II.
Year Built	1975/01
Shipyard	Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal.
Sno	42
Cargo Handling	Kapasitet 140 passasjerer og 4 mannskap.
Tonnage	199 brt, 113 nrt.
Size	Lbp: 26,7m-B: 9,0m-D: 1,30m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MTU MB 12V493TY. Hver 4-takt, enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 175 x 205 mm. Samlet 2.200 BHK ved 1.400 o. min overført via ZF gir til 2 propeller. Bygget av Motoren- und Turbinen-Union, Friedrichshafen, Vest-Tyskland.
Vessel:	TRS101197501
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	24,0 knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1975



TRS10119750120001 FJORDKONGEN. Bilde fra TFDS flåteliste av Finn R. Hansen. Foto: Fr. Iversen.

History in Norwegian

1974 Bygget som FJORDKONGEN av Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Levert 15/01. Byggekostnad NOK 6.000.000. I rute på Tromsø-Finnkroken, Reinøy og Tromsø-Lysnes, Senja. 1977 Reserve ved levering av FJORDPRINSESEN. 1986 Omdøpt til FJORDKONGEN II i oktober. 1987 Solgt i juli til I.P.G. Passenger Lines A/S (P. Wilson), Oslo. 1988 Solgt i september til Leeward Marine Ltd (Caribbean Link Ltd), St. John's, Antigua & Barbuda. Omdøpt til CARIB LINK. 1990 Solgt i februar til Nevi Corporate A/S, Fyllingsdalen (I.P.G. Passenger Liners A/S, Oslo), Bergen-NIS. Videresolgt i juni til Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til STRILBRIS. I NOR-register. 1994 Ommålt: 190 brt, 61 nrt. 1997 Solgt i august til Naviera Cubana Caribena, Panama. Omdøpt til ISLAMAR. 2009 Solgt 09/03 til ukjent eier og flagg. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1974 Built as FJORDKONGEN by Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Delivered 15/01. Building costs NOK 6.000.000. In route on Tromsø-Finnkroken, Reinøy and Tromsø-Lysnes, Senja. 1977 Spare at delivery of FJORDPRINSESEN. 1986 Renamed FJORDKONGEN II in October. 1987 Sold in July to I.P.G. Passenger Lines A/S (P. Wilson), Oslo. 1988 Sold in September to Leeward Marine Ltd (Caribbean Link Ltd), St. John's, Antigua & Barbuda. Renamed CARIB LINK. 1990 Sold in February to Nevi Corporate A/S, Fyllingsdalen (I.P.G. Passenger Liners A/S, Oslo), Bergen-NIS. Re-sold in June to Simon Møkster, Stavanger. Renamed STRILBRIS. In NOR-registry. 1994 Re-meas.: 190 grt, 61 nrt. 1997 Sold in August to Naviera Cubana Caribena, Panama. Renamed ISLAMAR. 2009 Sold 09/03 to unknown owner and flag. No further information found.