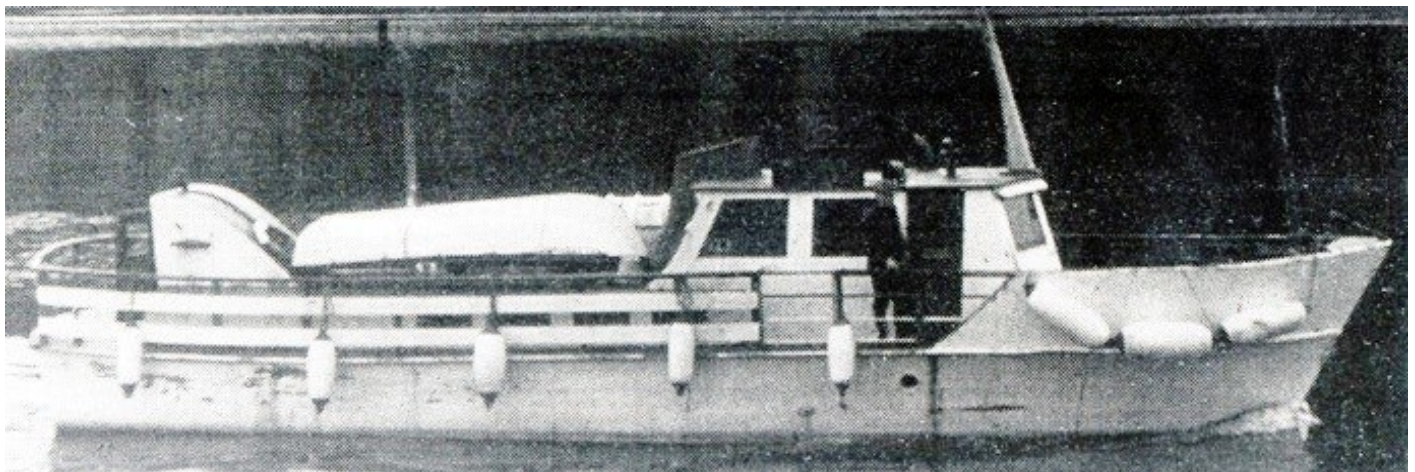


Klakken

Call Signal	LM4119
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, rutebåt, treskrog motor ship, coastal service, wood hull.
Year Built	1948
Shipyard	Henry Svåsand, Strandeabarm.
Tonnage	17 brt, 11 nrt.
Size	Loa: 47,8f-Lbp: 43,5f-B: 11,5f-D: 5,8f.
Propulsion	1 dieselmotor, Volvo Penta. 153 BHK.
Vessel:	TRS101197502
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	9,5 knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1975



TRS10119750220001 KLAKKEN. Bilde fra TFDS flåteliste av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1948 Bygget som ? av Henry Svåsand, Strandeabarm for egen regning. Sjøsat om våren. Lagt ut for salg for NOK 45.000 av skipsmegler Harald Ågård, Oslo 06/11. 1949 Solgt 21/06 for NOK 40.000 til Loussavarra-Kirunavarra A/B, Narvik. Omdøpt til VACUM. 1951 Solgt for NOK 15.000 til O. Galschiødt, Harstad. Omdøpt til TERJE VIGEN. Ny motor installert: Ruston. 40 BHK. 1965 Solgt til Ibestad Mek. Verksted (Reidulf Arntzen), Harstad. 1969 Ny motor installert. Perkins. Forlenget overbygg. Bygget ny svinerygg i stål. 1970 Solgt til Grytøy-Harstad Fergeselskap A/S, Harstad. Omdøpt KLAKKEN. I skolerute mellom Lundenes, Grytøy og Tjøtta. Også i bruk som legeskyss og syketransport. Sertifisert for 25 personer. 1971 Veivakselbrudd i november. Ny motor av samme type satt inn. 1972 Nytt veivakselbrudd i mars. Ny motor installert. 6-sylinder Volvo Penta. 153 BHK. Ny svinerygg av aluminium montert av Mathiassen Mek Verksted, Harstad. 1975 Solgt i januar til A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. 1978 Montert radar. 1985 Solgt for NOK 25.000 til Idar Olsen, Harstad. Videre solgt til veterinær Bjørn Brøndbo, Harstad. 1986 Solgt til lærer Asbjørn Lagestad, Årbogen ved Sandtorg. 1994 Omdøpt til OLE BRUMM. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1948 Built as ? by Henry Svåsand, Strandebarne for own account. Launched in Spring. Put out to sale NOK 45.000 by ship broker Harald Ågård, Oslo 06/11. 1949 Sold 21/06 for NOK 40.000 to Loussavarra-Kirunavarra A/B, Narvik. Renamed VACUM. 1951 Sold for NOK 15.000 to O. Galschiødt, Harstad. Renamed TERJE VIGEN. New engine installed: Ruston. 40 BHP. 1965 Sold to Ibestad Mek. Verksted (Reidulf Arntzen), Harstad. 1969 New engine installed. Perkins. Lengthened deck house. New anchor lining in steel mounted. 1970 Sold to Grytøy-Harstad Fergeselskap A/S, Harstad. In school route between Lundenes, Grytøy and Tjøtta. Also used for medical transport and ambulance. Certificat for 25 persons. 1971 Crank shaft broke in November. New identical engine installed. Renamed KLAKKEN. 1972 Crank shaft broke in March. New engine installed. 6-cylinder Volvo Penta. 153 BHP. New anchor lining in aluminium mounted by Mathiassen Mek Verksted, Harstad. 1975 Sold in januar to A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. 1978 Mounted radar. 1985 Sold for NOK 25.000 to Idar Olsen, Harstad. Re-sold to veterinarian Bjørn Brøndbo, Harstad. 1986 Sold to teacher Asbjørn Lagestad, Årbogen at Sandtorg. 1994 Renamed OLE BRUMM. No further information found.