

Fjordprinsessen

IMO/off nr	7608693
Call Signal	LERL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, katamaran, motor ship, passenger, catamaran. Westamaran 86 Mk II.
Year Built	1977/03
Shipyard	Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal.
Sno	49
Cargo Handling	Kapasitet 140 passasjerer og 4 mannskap.
Tonnage	196 brt, 104 nrt.
Size	Lbp: 26,7m-B: 9,0m-D: 1,30m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MTU MB 12V493TY. Hver 4-takt, enkltv., V12-sylinder, syl. dim.: 175 x 205 mm. Samlet 2.200 BHK ved 1.400 o. min overført via ZF gir til 2 propeller. Bygget av Motoren- und Turbinen-Union, Friedrichshafen, Vest-Tyskland.
Vessel:	TRS101197701
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	24,0 knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1977



TRS10119770120001 FJORDPRINSESEN. Foto: B. Hustad.

History in Norwegian

1977 Bygget som FJORDPRINSESEN av Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Levert 31/03. Byggekostnad ca. NOK 6.000.000. I rute på Jøkelfjord-Skjervøy-Tromsø-Gryllefjord. 1983 Nye motorer installert: MTU. Hver 4-takt, enkeltv., V12-sylinder. 2663 BHK. 1986 Reserveskip. Leid ut til Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. 1988 Utleid til Salten Dampskipsselskap, Bodø. I rute på Bodø-Sandnessjøen. 1994 I rute på Harstad-Bjerkøy og Harstad-Dyrøy. 1995 Lagt opp i Tromsø. 1996 Ommålt i juli: 183 brt, 66 nrt. 1997 Solgt i april til ukjent eier. 1998 Solgt i juni til JKL-Shipping A/S, Billingstad/Tromsø. Videresolgt i juli til Andaman Marine Co., Bangkok, Thailand. Seilt til Antwerpen, Belgia for frakt videre til Thailand. Registrert i Ranong, Thailand i november. 2011 Står på land i dårlig tilstand i Ranong. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1977 Built as FJORDPRINSESEN at Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Delivered 31/03. Building costs approx. NOK 6.000.000. In route on Jøkelfjord-Skjervøy-Tromsø-Gryllefjord. 1983 New engines installed: MTU. Each 4-cy/sa., V12-cylinder. 2663 BHP. 1986 Spare vessel. Rented out to Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. 1988 Rented out to Salten Dampskipsselskap, Bodø. In route on Bodø-Sandnessjøen. 1994 In route on Harstad-Bjerkøy and Harstad-Dyrøy. 1995 Laid up in Tromsø. 1996 Re-meas. in July: 183 grt, 66 nrt. 1997 Sold in April to unknown owner. 1998 Sold in June to JKL-Shipping A/S, Billingstad/Tromsø. Re-sold in July to Andaman Marine Co., Bangkok, Thailand. Sailed to Antwerp, Belgium for freight to Thailand. Registered in Ranong, Thailand in November. 2011 On shore in bad shape at Ranong. No further information found.