

Vengsoy

IMO/off nr	7724227
Call Signal	LHIK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje motor ship, car ferry.
Year Built	1978/07
Shipyard	Skjervøy Skipsverft A/S, Skjervøy.
Sno	5
Cargo Handling	Kapasitet: 150 personer og 15 personbilenheter.
Tonnage	202 brt, 75 nrt.
Size	Loa: 33,0m-Lbp: 31,2m-B: 9,2m-D: 3,82m.
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar D 379 TEF. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 159 x 203 mm. 565 BHK. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA.
Vessel:	TRS101197802
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	11,2 knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1978



TRS10119780220001 VENGSØY. Foto: Viggo Nonås via fjordfaehren.de/no_f/vengsoy1978.htm

History in Norwegian

1978 Kjølstрукket i januar. Bygget som VENGSØY av Skjervøy Skipsverft A/S, Skjervøy for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Sjøsat 25/07, levert 27/07. I rute på Skjervøy-Arnøy. 1988 Motorhavari 04/10. Ny motor installert av Skjervøy Skipsverft A/S. 1993 Montert baugpropell. I rute på Arnøy-Laukøy-Skjervøy. 1996 I rute på Storstein-Lauksundskaret. Ommålt i august: 293 brt, 88 nrt. 2006 Overført 03/04 til Hurtigruten Group ASA, Narvik/Tromsø. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik/Tromsø. 2009 Solgt 05/01 til Torghatten Nord A/S, Tromsø. 2012 Solgt i juni til Navire Oy, Turku, Finland. Omdøpt til STELLA. Videre solgt i september til Kuljetus-Savolainen Oy, Ahtari, Finland. 2017 Fremdeles i bruk 08/08.

History

1978 Keel laid in January. Built as VENGSØY at Skjervøy Skipsverft A/S, Skjervøy for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Launched 25/07, delivered 27/07. In route on Skjervøy-Arnøy. 1988 Engine breakdown 04/10. New engine installed by Skjervøy Skipsverft A/S. 1993 Mounted bow thruster. In route on Arnøy-Laukøy-Skjervøy. 1996 In route on Storstein-Lauksundskaret. Re-meas. in August: 293 grt, 88 nrt. 2006 Transferred 03/04 to Hurtigruten Group ASA, Narvik/Tromsø. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik/Tromsø. 2009 Sold 05/01 to Torghatten Nord A/S, Tromsø. 2012 Sold in June to Navire Oy, Turku, Finland. Renamed STELLA. Re-sold in September to Kuljetus-Savolainen Oy, Ahtari, Finland. 2017 Still in use 08/08.