

Helgoy

IMO/off nr	7721184
Call Signal	LHOJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje motor ship, car ferry.
Year Built	1978/11
Shipyard	Skrog fra Harstad Stålindustri, Harstad, ferdigbygget av Ejnar S. Nielsen mek. Verksted, Harstad.
Sno	31
Cargo Handling	Kapasitet: 250 personer og 30 personbilenheter. Baugport.
Tonnage	476 brt, 237 brt.
Size	Loa: 46,7m-Lbp: 41,0m-B: 11,3m-D: 4,2m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 1.000 BHK ved 375 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Power	144kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-K Car ferry B
Vessel:	TRS101197803
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	knop.
Port	Tromsø
Aux	2 dieselgen., hver 72 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1978



TRS10119780320001 HELGØY i Tromsø 23/03/04. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1978 Bygget som HELGØY med skrog fra Harstad Stålindustri, Harstad, ferdigbygget av Ejnar S. Nielsen mek. Verksted, Harstad for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Sjøsat 22/05, levert 24/11. I rute på Harstad-Sør-Rollnes. 1996 Ommålt i juli: 874 brt, 342 nrt. 2006 Overført 03/04 til Hurtigruten Group ASA, Narvik/Tromsø. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik/Tromsø. 2009 Solgt 05/01 til Torghattan Nord A/S, Tromsø. 2017 Fremdeles i bruk 08/08.

History

1978 Built as HELGØY with hull from Harstad Stålindustri, Harstad, completed by Ejnar S. Nielsen mek. Verksted, Harstad for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Launched 22/05, delivered 24/11. In route on Harstad-Sør-Rollnes. 1996 Re-meas. in July: 874 grt, 342 nrt. 2006 Transferred 03/04 to Hurtigruten Group ASA, Narvik/Tromsø. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik/Tromsø. 2009 Sold 05/01 to Torghattan Nord A/S, Tromsø. 2017 Still in use 08/08.