

Midnattsol

IMO/off nr	5234462
Call Signal	LNYL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/tørrlast motor ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1949/11
Shipyard	Cantieri Navale Riuniti, Ancona, Italia.
Sno	230
Cargo Handling	Kapasitet: 450 personer i kystfart. 185 køyplasser på 1. og 2. klasse. 2 isolerte lasterom på 23.000 ft³ med 2 luker. 4 bommer; 1 x 5 t, 3 x 3 t. 4 vinsjer.
Tonnage	560 tdw, 2.098 brt, 1.086 brt.
Size	Loa: 265,4f-Lbp: 245,0f-B: 40,10f-D: 23,6f-Dypg.: 14f 8½f.
Propulsion	2 dieselmotorer, Fiat. Hver 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 520 x 960 mm. Samlet 2.500 BHK ved 150 o. min. Bygget av Fiat Stabilimento Grandi Motori, Torino, Italia.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med 100 psi arbeidstrykk.
Power	400kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is
Vessel:	TRS101197902
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 10 t/døgn. Bunkerskapasitet 125 t.
Port	Tromsø
Aux	2 dieselgen., hver 125 kW. 1 dieselgen. 150 kW.
Year (y)	1979



TRS10119790220001 MIDNATSOL i Bergen 23/12/79. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1949 Bygget som MIDNATSOL av Cantieri Navale Riuniti, Ancona for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Levert 09/11. Byggekostnad NOK 9.700.000. I Hurtigruten fra 03/12. 1950 Kolliderte 11/04 med NADDODD i Steinsundet i Solung. 1965 Grunnstøtte 27/02 ved Brønnøysund 1979 Solgt i januar til A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Overtatt 04/09. 1982 Grunnstøtte 10/01 på Stakholmen sør for Harstad. Omdøpt til MIDNATSOL II i oktober. Ute av Hurtigruten 04/12. 1983 Lagt opp for salg. Solgt i januar for NOK 1.100.000 til P/R Drangsholt, Forsberg, Hoddevik & Kjendal (Kåre Drangsholt, Flekkefjord), Kragerø. Planlagt brukt som restaurant/hotellskip i Kragerø. Omdøpt til MIDNATSOL NORGE i juni. Lå ved Hankø under VM og KNS regatta. Senere til Oslo. 1985 Solgt i juli til KHR-Kysten Hotell & Restaurant A/S, Oslo/Kragerø. Planlagt ombygget til hotellskip. 1987 Sank 02/02 ved kaien til Sarpsborg Mek., Verksted, Greåker mens hun ventet på ombygging. Hevet 01/03 av flytekran TAKLIFT 4. Store skader. Kondemnert. Ankom 24/05 til Bruges, Belgia for hugging som begynte i slutten av juni ved Brugse Scheepssloperij N.V.

History

1949 Built as MIDNATSOL at Cantieri Navale Riuniti, Ancona for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Delivered 09/11. Building costs NOK 9.700.000. In Hurtigruten from 03/12. 1950 Collided 11/04 with NADDODD in Steinsundet in Solung. 1965 Stranded 27/02 off Brønnøysund 1979 Sold in January to A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Taken over 04/09. 1982 Stranded 10/01 on Stakholmen south of Harstad. Renamed MIDNATSOL II in October. Out of Hurtigruten 04/12. 1983 Put up for sale. Sold in January for NOK 1.100.000 to P/R Drangsholt, Forsberg, Hoddevik & Kjendal (Kåre Drangsholt, Flekkefjord), Kragerø. Planned use as hotel/restaurant vessel at Kragerø. Renamed MIDNATSOL NORGE in June. Was at Hankø under VM and KNS regatta. Later to Oslo. 1985 Sold in July to KHR-Kysten Hotell & Restaurant A/S, Oslo/Kragerø. Planned converted to a hotel ship. 1987 Sank 02/02 at quay at Sarpsborg Mek., Verksted, Greåker whilst waiting for rebuilding. Refloated 01/03 by floating crane TAKLIFT 4. Heavy damages. Condemned. Arrived 24/05 at Bruges, Belgium for demolition that began end of June by Brugse Scheepssloperij N.V.