

Nordlys

IMO/off nr	5255583
Call Signal	LAHB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, tørrlast/kjøl/frys motor ship, passenger, dry cargo, ref.
Year Built	1951/05
Shipyard	Aalborg Verft, Ålborg, Danmark.
Sno	91
Cargo Handling	Kapasitet: 450 personer i kystfart. Køyplass for 186 passasjerer på 1. og 2.klasse. 2 lasterom på 24.300 ft³ med 2 luker. 3 kraner; 1 x 3 t, 2 x 1 t.
Tonnage	610 tdw, 2.162 brt, 1.113 brt.
Size	Loa: 80,0m-Lbp: 74,7m-B: 12,2m-D: 7,16m-Dypg.: 4,507m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 850-VF-90. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. 2.950 BHK ved 185 o. min. Bygget av Burmeister & Wain, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	390kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 ls
Vessel:	TRS101197903
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 10 t/døgn. Bunkerskapasitet 104 t.
Port	Tromsø
Aux	3 dieselgen., hver 130 kW. 1 dieselgen. nød 14 kW.
Year (y)	1979



TRS10119790320001 NORDLYS. Foto: L. H. Isdahl.

History in Norwegian

1950 Bygget som NORDLYS av Aalborg Verft, Ålborg, Danmark for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Sjøsat 28/07, levert 06/05. Byggekostnad NOK 8.500.000. I Hurtigruten fra 20/05. 1979 Solgt i januar til A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Overtatt 30/09. 1982 Grunnstøtte 30/03 på Vetegjøgrasskjæret ved Fedje. Bunnskader og lekkasjer. Slept til Mjellem & Karlsen, Bergen for reparasjon. Reparasjon ferdig 05/06. 1983 Ankom 23/02 til Bergen på siste tur. Solgt i mai til Johannes Klovning, Haugesund. Brukt som losjiskip i Stavanger under snuingen av ALEXANDER L. KIELLAND. Solgt i november til P/R Alendal (Torkel Alendal), Haugesund. Slept til Karmsund Verft, Avaldsnes. 1984 Solgt i april til A/S Preco, Oslo. Planlagt brukt som navigasjonsskip i Guinea. 1986 Brukt som losjiskip ved Nutec-basen på Laksevåg. Senere lagt opp i Florvåg på Askøy. 1988 Slept til Sarpsborg Mek. Verksted, Greåker for ombygging i regi av Bismo Engineering. Totalskadet i brann 13/04. Vraket overtatt av Tenaas A/S (Fekete & Co.), Tønsberg. Solgt til spanske huggere i Bilbao. Sank 31/05 i posisjon 54.15N-05.01Ø mens hun var under slep fra Farsund til Bilbao.

History

1950 Built as NORDLYS at Aalborg Verft, Ålborg, Danmark for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Launched 28/07, delivered 06/05. Building costs NOK 8.500.000. In Hurtigruten from 20/05. 1979 Sold in January to A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Taken over 30/09. 1982 Stranded 30/03 on Vetegjøgrasskjæret off Fedje. Bottom damages and leaks. Towed to Mjellem & Karlsen, Bergen for repairs. Repairs completed 05/06. 1983 Arrived 23/02 at Bergen on her last voyage in Hurtigruten. Sold in May to Johannes Klovning, Haugesund. Used for lodging in Stavanger during the righting of ALEXANDER L. KIELLAND. Sold in November to P/R Alendal (Torkel Alendal), Haugesund. Towed to Karmsund Verft, Avaldsnes. 1984 Sold in April to A/S Preco, Oslo. Planned used as a navigation vessel in Guinea. 1986 Used for lodging at Nutec-base on Laksevåg. Later laid up at Florvåg on Askøy. 1988 Towed to Sarpsborg Mek. Verksted, Greåker for conversion managed by Bismo Engineering. Wrecked in fire 13/04. Wreck taken over by Tenaas A/S (Fekete & Co.), Tønsberg. Sold to Spain breakers at Bilbao. Sank 31/05 in position 54.15N-05.01E whilst in tow from Farsund to Bilbao.