

Polarlys

IMO/off nr	5280930
Call Signal	LAMO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/tørrlast motor ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1952/09
Shipyard	Aalborg Verft, Ålborg, Danmark.
Sno	98
Cargo Handling	Kapasitet: 450 personer i kystfart. Køyplass for 186 passasjerer på 1. og 2.klasse. 2 lasterom på 24.300 ft³ med 2 luker. 3 kraner; 1 x 3 t, 2 x 1 t.
Tonnage	610 tdw, 2.163 brt, 1.113 brt.
Size	Loa: 80,0m-Lbp: 74,7m-B: 12,2m-D: 7,16m-Dypg.: 4,507m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 850-VF-90. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. 2.950 BHK ved 185 o. min. Bygget av Burmeister & Wain, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	390kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 ls
Vessel:	TRS101197904
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 10 t/døgn. Bunkerskapasitet 104 t.
Port	Tromsø
Aux	3 dieselgen., hver 130 kW. 1 dieselgen. nød 14 kW.
Year (y)	1979



TRS10119790420001 POLARLYS 13/07-1991. Foto: Jack Sparrow.

History in Norwegian

1952 Bygget som POLARLYS av Aalborg Verft, Ålborg, Danmark for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Sjøsat 15/03, levert i september. Byggekostnad ca. NOK 8.500.000. I Hurtigruten fra 16/09. 1968 Kolliderte 13/06 med ODSís STJERNØY utenfor Uthaug ved Ørlandet. STJERNØY sank. 1972 Kolliderte 27/02 med MS K.L. i Måløysundet. 1 mann omkom. 1979 Solgt i januar til A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Overtatt 30/08. 1981 Grunnstøtte 19/11 på Øyskjæret ved Sandnessjøen. Slept til Mjellem & Karlsen, Bergen for reparasjon. Ny dieselmotor installert: MaK. 4-takt/enklv., 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 420 mm. 3670 BHK ved 800 o. min. giret til 197 o. min. på propell. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland. 17,5 knop. 1982 I fart igjen i mars. 1983 Oppgradert ved Mjellem & Karlsen. Nye lugarer med toalett installert. Redusert til 172 køyplasser. 1993 Ute av Hurtigruten 06/07. 1994 Solgt i mai til YWAM-Mercy Ships "A Ministry of Youth with a Mission", Panama. Omdøpt til CARIBBEAN MERCY. I fart mellom hjembyen Jacksonville, FL, USA og Karibien. Yter humanitær hjelp til trengende. 1999 Ommålt: 2.125 brt, 638 nrt. Solgt til Caribbean Mercy S.A. (Mercy Ships), Panama. 2006 Solgt 18/12 til Sherman Family Charitable Foundation Inc., Durning, NM/Panama. 2007 Omdøpt til HOME II 18/06. Omdøpt til HOPE II 26/11. 2010 Omdøpt til CARIBBEAN MERCY 01/06. Hugget i juli i Colon, Panama.

History

1952 Built as POLARLYS at Aalborg Verft, Ålborg, Denmark for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Launched 15/03, delivered in September. Building costs approx. NOK 8.500.000. In Hurtigruten from 16/09. 1968 Collided 13/06 with ODSís STJERNØY off Uthaug at Ørlandet. STJERNØY sank. 1972 Collided 27/02 with MS K.L. in Måløysundet. 1 man lost. 1979 Sold in January to A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Taken over 30/08. 1981 Stranded 19/11 on Øyskjæret at Sandnessjøen. Towed to Mjellem & Karlsen, Bergen for repairs. New diesel engine installed: MaK. 4-cy/sa., 9-cylinder, cyl. dim.: 320 x 420 mm. 3670 BHP at 800 rpm geared to 197 rpm on propeller. Built by MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, West Germany. 17,5 knop. 1982 In service again in March. 1983 Modernized by Mjellem & Karlsen. New cabins with toilet installed. Reduced to 172 beds. 1993 Out of Hurtigruten 06/07. 1994 Sold in May to YWAM-Mercy Ships "A Ministry of Youth with a Mission", Panama. Renamed CARIBBEAN MERCY. In service between home port of Jacksonville, FL, USA and Caribbean. Give humanitarian aid to the needy. 1999 Re-meas.: 2.125 grt, 638 nrt. Sold to Caribbean Mercy S.A. (Mercy Ships), Panama. 2006 Sold 18/12 to Sherman Family Charitable Foundation Inc., Durning, NM/Panama. 2007 Renamed HOME II 18/06. Renamed HOPE II 26/11. 2010 Renamed CARIBBEAN MERCY 01/06. Broken up in July at Colon, Panama.