

Nordstjernen

IMO/off nr	5255777
Call Signal	LATU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, tørrlast/kjøl/frys motor ship, passenger, dry cargo, ref.
Year Built	1956/02
Shipyard	Blohm & Voss A.G., Steinwerder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	787
Cargo Handling	Kapasitet: 450 personer i kystfart. Køyplass for 192 passasjerer på 1. og 2.klasse. 2 lasterom på 25.000 ft³ med 2 luker. 3 kraner; 1 x 3 t, 2 x 1 t.
Tonnage	655 tdw, 2.194 brt, 1.121 brt.
Size	Loa: 80,8m-Lbp: 75,0m-B: 12,6m-D: 7,16m-Dypg.: 4,507m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 850-VF-90. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. 3.000 BHK ved 180 o. min. Bygget av Burmeister & Wain, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	390kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	TRS101197905
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 10 t/døgn. Bunkerskapasitet 98 t.
Port	Tromsø
Aux	3 dieselgen., hver 130 kW. 1 dieselgen. nød 30 kW.
Year (y)	1979



TRS10119790520001 NORDSTJERNEN i Bergen 15/08/93. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1955 Kjølsturket i mars. Bygget som NORDSTJERNEN av Blohm & Voss A.G., Steinwerder, Hamburg, Vest-Tyskland for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Sjøsat 26/10. 1956 Levert 24/02. Byggekostnad NOK 11.300.000. I Hurtigruten. 1976 Turistrute mellom Bergen og Lerwick, Shetland om våren. 1979 Solgt i januar til A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Overtatt 04/09. 1982 Stor modernisering ved Mjøllem & Karlsen, Bergen. Ny dieselmotor installert: MaK. 4-takt/enklv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 420 mm. 3600 BHK. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland. Nye lugarer med toalett installert. Redusert til 179 køyplasser. 1983 I Hurtigruten igjen 23/03. 1993 Berørte grunnen 13/12 i Brønnøysundet. Reparerert i Bergen. 1994 Ute av Hurtigruten 04/04. Brukt som cruiseskip til Svalbard i sommersesongen. 1995 10 ukesturer til Svalbard. I Hurtigruten fra 09/09 1996 Ute av Hurtigruten 18/03. Fortsatt i Svalbardfart om sommeren. 2003 Hurtigruten ASA, Narvik ble managers 01/12. 2006 Solgt 03/04 til Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik/Tromsø. 2012 Fredet av Riksantikvaren 12/11. Solgt 26/11 til Nordstjernen A/S (Hurtigruten ASA), Tromsø. Videresolgt 03/12 til Vestland Rederi A/S (Jarle Rasmussen, Sævelandsvik), Bergen-NIS. 2017 Solgt 27/04 til MS Nordstjernen A/S (c/o Platou Project Finance, Oslo), Bergen-NIS. I cruise fart.

History

1955 Keel laid in March. Built as NORDSTJERNEN at Blohm & Voss A.G., Steinwerder, Hamburg, West Germany for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Launched 26/10. 1956 Delivered 24/02. Building costs NOK 11.300.000. In Hurtigruten. 1976 Tourist route between Bergen and Lerwick, Shetland in Spring. 1979 Sold in January to A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Taken over 04/09. 1982 Major modernizing by Mjøllem & Karlsen, Bergen. New diesel engine installed: MaK. 4-cy/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 420 mm. 3600 BHP. Built by MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, West Germany. New cabins with toilets installed. Reduced to 179 berths. 1983 In Hurtigruten again 23/03. 1993 Touched bottom 13/12 in Brønnøysundet. Repaired in Bergen. 1994 Out of Hurtigruten 04/04. Used as a cruise ship on Svalbard in the Summer season. 1995 10 weeklong trips to Svalbard. In Hurtigruten from 09/09 1996 Out of Hurtigruten 18/03. Continued sailings on Svalbard in Summer. 2003 Hurtigruten ASA, Narvik became managers 01/12. 2006 Sold 03/04 to Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik/Tromsø. 2012 Protected by Riksantikvaren 12/11. Sold 26/11 to Nordstjernen A/S (Hurtigruten ASA), Tromsø. Re-sold 03/12 to Vestland Rederi A/S (Jarle Rasmussen, Sævelandsvik), Bergen-NIS. 2017 Sold 27/04 to MS Nordstjernen A/S (c/o Platou Project Finance, Oslo), Bergen-NIS. In the cruisetrade.