

Gapøy

Call Signal	LJCF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer motor ship, passenger. Bygget i glassfiberarmert plast etter Divinycell Sandwich system.
Year Built	1980/06
Shipyard	Brødrene Aa's Båtbyggeri A/S, Hyen.
Sno	153
Cargo Handling	Kapasitet: 43 passasjerer.
Tonnage	48 brt, 26 brt.
Size	Loa: 17,4m-Lbp: 15,4m-B: 4,4m-D: 1,4m.
Propulsion	2 dieselmotorer, GMC DDA 8V-92TI. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder. Samlet 1.000 BHK. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA.
Vessel:	TRS101198001
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1980



TRS10119800120001 GAPØY. Bilde fra TFDS flåteliste av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1980 Bygget som GAPØY av Brødrene Aa's Båtbyggeri A/S, Hyen for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Levert 06/06. Byggekostnader NOK 1.600.000. I rute på Sommarøy-Tussøy-Sessøy og Sandnesshamn. 1987 I rute på Krøttøy-Sandsøy-Harstad. 1988 På verksted fra februar til april for reparasjoner etter generator og motorhavari. Brann i maskinrom i august. 1991 I rute på Meløyværområdet. 1998 Solgt i november til Føyen Fjordskyss DA (Øystein Føyen, Sagvåg), Tromsø. Omdøpt til FØYTUR. 2001 Overført i april til Øystein Føyen (Føyen Fjordskyss DA, Føyen), Tromsø. Solgt i september til Bærøyfart A/S, Sandnessjøen/Tromsø. 2002 Omdøpt til BÆRØYSKYSS. Registrert i Sandnessjøen 06/11. Brukt som charterbåt. 2009 Solgt 16/04 til Askvoll & Gulen Skyssbåtar, Eivindvik/Sandnessjøen. Brukt som charterbåt ved Førde. 2010 Omdøpt til LADY CHRISTINA 26/05. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1980 Built as GAPØY at Brødrene Aa's Båtbyggeri A/S, Hyen for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Delivered 06/06. Building costs NOK 1.600.000. In route on Sommarøy-Tussøy-Sessøy og Sandnesshamn. 1987 In route on Krøttøy-Sandsøy-Harstad. 1988 At shipyard from February to April for repairs after generator and engine breakdown. Fire in engine room in August. 1991 In route on Meløyværområdet. 1998 Sold in November to Føyen Fjordskyss DA (Øystein Føyen, Sagvåg), Tromsø. Renamed FØYTUR. 2001 Transferred in April to Øystein Føyen (Føyen Fjordskyss DA, Føyen), Tromsø. Sold in September to Bærøyfart A/S, Sandnessjøen/Tromsø. 2002 Renamed BÆRØYSKYSS. Registered in Sandnessjøen 06/11. Used in charter. 2009 Sold 16/04 to Askvoll & Gulen Skyssbåtar, Eivindvik/Sandnessjøen. Used in charter from Førde. 2010 Renamed LADY CHRISTINA 26/05. No further information found.