

Floytind

IMO/off nr	7931210
Call Signal	LJHF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje motor ship, car ferry.
Year Built	1978/11
Shipyard	Skjervøy Skipsverft A/S, Skjervøy.
Sno	8
Cargo Handling	Kapasitet: 150 personer og 20 personbilenheter. Baugport.
Tonnage	100 tdw, 238 brt, 88 brt.
Size	Loa: 33,5m-Lbp: 31,0m-B: 10,0m-D: 3,99m.
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar D 379. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 159 x 203 mm. 565 BHK. Bygget av Caterpillar Tractor Corp., Peoria, IL, USA.
Vessel:	TRS101198002
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	10,0 knop. Bunkerskapasitet 26 t.
Port	Tromsø
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1980



TRS10119800220001 FLØYTIND. Foto: Mikkell via shipspotting.com/gallery/photo.php?lid=498883

History in Norwegian

1980 Bygget som FLØYTIND av Skjervøy Skipsverft A/S, Skjervøy for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Sjøsat 24/04, levert 05/09. I rute på Hamneidet-Flåten, Maursundet. Traff ferjeleiet på Hamneidet grunnet feil på manøversystemet. Senere i rute på Futrikelv-Skulgam. 1988 I rute på Hamneidet-Flåten fra 02/12. 1994 Ommålt i juli: 236 brt, 78 nrt. 1996 I rute på Vikran-Larseng. I rute på Hansnes-Stakkvik-Karlsøy-Vannøy fra mars. 2006 Overført 03/04 til Hurtigruten Group ASA, Narvik/Tromsø. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik/Tromsø i september. 2009 Solgt 05/01 til Torghatten Nord A/S, Tromsø. 2011 Solgt til Fjordcharter Norway A/S, Haus. Omdøpt til FJORDBAS. 2012 Solgt 14/06 til Bergen-Nordhordaland Rutelag, Bergen. 2014 Solgt 19/03 til Fosen-Linjen A/S, Kråkvåg. Omdøpt til TARVA 01/07. I rute på Dybfest-Tarva. 2017 Fremdeles i bruk 09/08.

History

1980 Built as FLØYTIND at Skjervøy Skipsverft A/S, Skjervøy for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Launched 24/04, delivered 05/09. In route on Hamneidet-Flåten, Maursundet. Hit the ferry dock when the manouvring system failed. Later in route on Futrikelv-Skulgam. 1988 In route on Hamneidet-Flåten from 02/12. 1994 Re-meas. in July: 236 grt, 78 nrt. 1996 In route on Vikran-Larseng. In route on Hansnes-Stakkvik-Karlsøy-Vannøy from March. 2006 Transferred 03/04 to Hurtigruten Group ASA, Narvik/Tromsø. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik/Tromsø in September. 2009 Sold 05/01 to Torghatten Nord A/S, Tromsø. 2011 Sold to Fjordcharter Norway A/S, Haus. Renamed FJORDBAS. 2012 Sold 14/06 to Bergen-Nordhordaland Rutelag, Bergen. 2014 Sold 19/03 to Fosen-Linjen A/S, Kråkvåg. Renamed TARVA 01/07. In route on Dybfest-Tarva. 2017 Still in use 09/08.