

Tromsprinsen

IMO/off nr	8022987
Call Signal	LJZT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, katamaran, motor ship, passenger, catamaran. Westamaran 95.
Year Built	1981/03
Shipyard	Westmarin A/S, Mandal.
Sno	80
Cargo Handling	Kapasitet 210 passasjerer og 4 mannskap.
Tonnage	247 brt, 131 nrt.
Size	Loa: 29,0m-Lbp: 27,8m-B: 9,0m-D: 3,12m.
Propulsion	2 dieselmotorer, SACM AGO V12 CSHR. Hver 4-takt, enkltv., V12-sylinder, syl. dim.: 195 x 190 mm. Samlet 3.600 BHK ved 1.400 o. min overført via ZF gir til 2 propeller. Bygget av Soc. Als.de Constr. Mécaniques, Mulhouse, Frankrike.
Boiler	.
Power	72kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A2 R15
Vessel:	TRS101198101
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	30,0 knop.
Port	Tromsø
Aux	2 dieselgen., hver 36 kW.
Year (y)	1981



TRS10119810120001 TROMSPRINSEN som RAPIDO DEL PUERTO. Foto: Marius Esmen.

History in Norwegian

1981 Bygget som TROMSPRINSEN av Westamarin A/S, Mandal for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Levert 03/07. I rute 10/07 på Tromsø-Finnsnes-Harstad. 1985 Stort motorhavari. Nye motorer installert: 2 dieselmotorer, MTU. Hver 4-takt, enkeltv., V12-sylinder. Samlet 3.119 BHK ved 1.400 o. min overført via ZF gir til 2 propeller. Bygget av Motoren- und Turbinen-Union, Friedrichshafen, Vest-Tyskland. 1994 Ommålt i juli: 219 brt, 81 nrt. 1995 Oppgradering av innredning. I rute på Tromsø-Nordtroms-Senja. 1998 Utleid til Finnmark Fylkerederi og Ruteselskap, Hammerfest. I rute på Hasvik. 1999 Lagt opp i Tromsø i juni. 2000 Solgt i april til ukjent eier. 2005 Solgt 30/08 til Maresur 2000 SL, Inca, Mallorca, Spania. Omdøpt til RAPIDO DEL PUERTO. I fart fra Cadiz, Spania. 2008 Observert delvis ombygget 27/12 i Soller, Mallorca. 2017 Ingen flere opplysninger funnet.

History

1981 Built as TROMSPRINSEN atv Westamarin A/S, Mandal for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Delivered 03/07. In route 10/07 on Tromsø-Finnsnes-Harstad. 1985 Engine breakdown. New engines installed: 2 diesel engines, MTU. Each 4-cy/sa., V12-cylinder. Total 3.119 BHP at 1.400 rpm transferred via ZF gear to 2 propellers. Built by Motoren- und Turbinen-Union, Friedrichshafen, West Germany. 1994 Re-meas. in July: 219 grt, 81 nrt. 1995 Modernized interior. In route on Tromsø-Nordtroms-Senja. 1998 Rented out to Finnmark Fylkerederi og Ruteselskap, Hammerfest. In route on Hasvik. 1999 Laid up in Tromsø in June. 2000 Solgt i april til ukjent eier. 2005 Sold 30/08 to Maresur 2000 SL, Inca, Mallorca, Spain. Renamed RAPIDO DEL PUERTO. In service from Cadiz, Spain. 2008 Observed partly rebuilt 27/12 at Soller, Mallorca. 2017 No further information found.