

Kveoy

IMO/off nr	8833126
Call Signal	LKQQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje motor ship, car ferry.
Year Built	1982/03
Shipyard	Skjervøy Skipsverft A/S, Skjervøy.
Sno	9
Cargo Handling	Kapasitet: 150 personer og 16 personbilenheter.
Tonnage	198 brt, 71 brt.
Size	Lbp: 33,0m-B: 9,22m-D: 2,66m.
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar D 379. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 159 x 203 mm. 565 BHK. Bygget av Caterpillar Tractor Corp., Peoria, IL, USA.
Vessel:	TRS101198201
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	11,5 knop ved et forbruk på 3,1 t/døgn. Bunkerskapasitet 28 t.
Port	Tromsø
Year (y)	1982



TRS10119820120001 KVEØY. Foto: Uwe Jakob via fjordfaehren.de/no_f/kveoy1982.htm

History in Norwegian

1982 Bygget som KVEØY av Skjervøy Skipsverft A/S, Skjervøy for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Levert 20/03. I rute på Kvæfjorden. 1996 Ommålt i september: 322 brt, 99 nrt. 2006 Overført 03/04 til Hurtigruten Group ASA, Narvik/Tromsø. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik/Tromsø i september. 2009 Solgt 05/01 til Torghatten Nord A/S, Tromsø. 2011 Solgt 02/09 for NOK 1.150.000 til Optiship A/S, Rubbestadneset. Omdøpt til OPTISHIP WORKER LADY. Ombygget til arbeids og transportbåt for havbruk og offshore. Installert kran og baugpropell. 2017 Konkurs åpnet 06/06. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1982 Built as KVEØY at Skjervøy Skipsverft A/S, Skjervøy for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Delivered 20/03. In route on Kvæfjorden. 1996 Re-meas. in September: 322 grt, 99 nrt. 2006 Transferred 03/04 to Hurtigruten Group ASA, Narvik/Tromsø. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik/Tromsø in September. 2009 Sold 05/01 to Torghatten Nord A/S, Tromsø. 2011 Sold 02/09 for NOK 1.150.000 to Optiship A/S, Rubbestadneset. Renamed OPTISHIP WORKER LADY. Converted to a work and transport vessel for sea farming and offshore. Installed crane and bow thruster. 2017 Bankrupt 06/06. No further information found.