

Midnatsol

IMO/off nr	8019356
Call Signal	LLMH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, tørrlast/kjøl/frys motor ship, passenger, dry cargo, ref.
Year Built	1982/12
Shipyard	Ulstein Hatlø A/S, Ulsteinvik.
Sno	176
Cargo Handling	Kapasitet: 410 personer i kystfart. Køyplass for 190 passasjerer. Lastekapasitet 2.750 m³ derav 1.330 m³ fordelt på 5 kjøl/fryserom. Sideporter. 1 kran 15 t.
Tonnage	1.301 tdw, 4.131 brt, 2.116 brt.
Size	Loa: 108,6m-Lbp: 96,0m-B: 16,5m-D: 8,85m-Dypg.: 4,600m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Bergen Diesel KVM-16. Hver 4-takt/enklvt., V16-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 6.400 BHK ved 750 o. min. giret til 218 på 2 propeller. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 9,0 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 10,5 bar.
Ref. machinery.	2 x 4-sylinder Lehmkuhl kompressorer. 1 x 2-sylinder Lehmkuhl kompressor. Kuldemedium R 502. Direkte ekspansjon og luft. Samlet kapasitet 208.000 kcal/time for -20 °C på 3 rom på 660 m³.
Power	1.685kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 KMC Is-C
Vessel:	TRS101198202
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	19,0 knop ved et forbruk på 26 t/døgn. Bunkerskapasitet 280 t.
Port	Tromsø
Aux	2 dieselgen., hver 650 kW. 1 dieselgen. 385 kW. 1 dieselgen. nød 196 kW.
Syst. for manouvering	2 Ulstein 90 TV sidepropeller forut. Hver 800 kW.
Year (y)	1982



TRS10119820220001 MIDNATSOL i Bergen 15/08/92. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1982 Bygget som MIDNATSOL av Ulstein Hatlø A/S, Ulsteinvik for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Sjøsat 22/05, levert 26/11. Byggekostnad NOK 150.000.000. I Hurtigruten fra 05/12. 1987 Ombygging ved Motorenwerke, Bremerhafen, Vest-Tyskland. Påbygget ny innredning. Økt lugarkapasitet med 156 køyer. Utvidet restaurant. Bar og salong i akterskipet bygget. Ny mindre kran. Høyere skorstein. Kostnad ca. NOK 40.000.000. 1988 Ferdig 14/03. Inn i Hurtigruten. Ommålt i august: 1.301 tdw, 6.167 brt, 2.210 nrt. 1993 Berørte grunnen i Risøyhamn i april. Grunnstøtte 16/11 i Berlevåg. 1995 Salonger og kafeteria oppgradert i oktober. Nye propellere montert. 1996 I Hurtigruten igjen. 2003 Omdøpt til MIDNATSOL II. 2005 Omdøpt til LYNGEN. 2006 Solgt 03/04 til Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik/Tromsø. 2008 Solgt 14/07 til LEX Explorer LLC (Lindblad Expeditions, Seattle, WA, USA), Nassau, Bahamas. Omdøpt til NATIONAL GEOGRAPHIC EXPLORER. Ombygget for opplevelsekreise. 2017 Fremdeles i fart 09/08.

History

1982 Built as MIDNATSOL at Ulstein Hatlø A/S, Ulsteinvik for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Launched 22/05, delivered 26/11. Building costs NOK 150.000.000. In Hurtigruten from 05/12. 1987 Rebuilt by Motorenwerke, Bremerhafen, West Germany. Built more interior space. Increased cabins with 156 berths. Bigger restaurant. Bar and saloon aft built. New smaller crane. Higher funnel. Costs approx. NOK 40.000.000. 1988 Completed 14/03. In Hurtigruten. Re-meas. in August: 1.301 tdw, 6.167 grt, 2.210 nrt. 1993 Touched bottom at Risøyhamn in April. Stranded 16/11 in Berlevåg. 1995 Saloons and cafeteria renovated in October. New propellers mounted. 1996 In Hurtigruten again. 2003 Renamed MIDNATSOL II. 2005 Renamed LYNGEN. 2006 Sold 03/04 to Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik/Tromsø. 2008 Sold 14/07 to LEX Explorer LLC (Lindblad Expeditions, Seattle, WA, USA), Nassau, Bahamas. Renamed NATIONAL GEOGRAPHIC EXPLORER. Converted for expedition cruises. 2017 Still in use 09/08.