

Fjordkongen

IMO/off nr	8413784
Call Signal	LNHV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer motor ship, passenger. Surface effect ship. Bygget i glassfiberarmert plast etter Divinycell Sandwich system.
Year Built	1984/07
Shipyard	Brødrene Aa's Båtbyggeri A/S, Hyen.
Sno	170
Cargo Handling	Kapasitet: 272 passasjerer.
Tonnage	558 tdw, 299 brt, 109 brt.
Size	Loa: 32,5,4m- B: 11,2m-D: 3,23m.
Propulsion	2 dieselmotorer, GMC 16V-149TIB. Hver 4-takt/enklvt., V16-sylinder. Samlet 2.800 BHK for drift av propellere. 2 dieselmotorer, GM 8V-92T. Hver 4-takt/enklvt., V8-sylinder. Samlet 600 BHK for drift av luftvifter. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA.
Vessel:	TRS101198602
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	34,0 knop.
Port	Tromsø
Year (y)	1986



TRS10119860220001 FJODKONGEN som VICTORIA EXPRESS. Foto: Lawrence Dali.

History in Norwegian

1984 Bygget som SES-NORCAT av Brødrene Aa's Båtbyggeri A/S, Hyen for egen regning. Levert 13/07. Utleid 16/07 på prøve til Fylkesbåtane i Sogn og Fjordane. 1986 Utleid 25/04 på prøve til A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Solgt i oktober for NOK 20.000.000 til A/S TFDS, Tromsø. Omdøpt til FJORDKONGEN. I rute på Tromsø-Finnsnes-Harstad. Plaget av ustabilitet. 1987 Akselbrudd i april. Ute av drift i 1 måned. 1990 Omdøpt til FJORDKONGEN II 05/11. Solgt 29/11 til Eikefjord Marine A/S, Eikefjord/Florø. 1992 Solgt i mars til Ulstein Shipping AS, Ulsteinvik/Florø. Omdøpt til ULSTEIN SURFER i juli. 1993 Registrert i Florø-NIS i oktober. 1996 Solgt i oktober til Gozo Channel Co. Ltd (Albadria Sh. A.), Valletta, Malta. Omdøpt til VICTORIA EXPRESS. 1998 Solgt til Albadria Sh. A. (Portrans Shipping Agency), Valetta. 2002 Solgt 30/09 til Hatrick Enterprises Ltd, Yeovil, England (Pleasure Sports (Gambia) Ltd)), Banjul, Gambia. Omdøpt til BADALA PRINCESS. 2005 Totalt tap i oktober.

History

1984 Built as SES-NORCAT at Brødrene Aa's Båtbyggeri A/S, Hyen for own account. Delivered 13/07. Rented out 16/07 on trial to Fylkesbåtane i Sogn og Fjordane. 1986 Rented out 25/04 on trial to A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Sold in October for NOK 20.000.000 to A/S TFDS, Tromsø. Renamed FJORDKONGEN. In route on Tromsø-Finnsnes-Harstad. Troubled with instability. 1987 Shaft broken in April. Out of service for one month. 1990 Renamed FJORDKONGEN II 05/11. Sold 29/11 to Eikefjord Marine A/S, Eikefjord/Florø. 1992 Sold in March to Ulstein Shipping AS, Ulsteinvik/Florø. Renamed ULSTEIN SURFER in July. 1993 Registered in Florø-NIS in October. 1996 Sold in October to Gozo Channel Co. Ltd (Albadria Sh. A.), Valletta, Malta. Renamed VICTORIA EXPRESS. 1998 Sold to Albadria Sh. A. (Portrans Shipping Agency), Valletta. 2002 Sold 30/09 to Hatrick Enterprises Ltd, Yeovil, England (Pleasure Sports (Gambia) Ltd)), Banjul, Gambia. Renamed BADALA PRINCESS. 2005 Total loss in October.