

Karlsoy

IMO/off nr	7405948
Call Signal	JXTM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje motor ship, car ferry.
Year Built	1975/05
Shipyard	Skaalurens Skibsbyggeri, Rosendal.
Sno	224
Cargo Handling	Kapasitet: 250 personer og 25 personbilenheter.
Tonnage	363 brt, 174 brt.
Size	Loa: 40,2m-Lbp: 35,8m-B: 6,8m-D: 4,2m-Dypg.: 3,515m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 5AX. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 1.375 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Vessel:	TRS101198702
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	12,5 knop.
Port	Tromsø
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1987



TRS10119870220001 KARLSØY 23/06-2013. Foto: Bjørnar Henningsen.

History in Norwegian

1975 Bygget som RYFYLKE av Skaalurens Skibsbyggeri, Rosendal for Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger. Levert 13/05. I rute på Stavanger-Tau. 1987 Solgt i juni til A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Omdøpt til KARLSØY. I rute på Hansnes-Stakkvik-Karlsoy-Skåningsbukta. 1989 Delvis i opplag. Reserveferje. 1991 Lagt opp i juli i Tromsø. 1996 Ommålt i september: 659 brt, 290 nrt. 2006 Overført 03/04 til Hurtigruten Group ASA, Narvik/Tromsø. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik/Tromsø i september. 2009 Solgt 05/01 til Torghatten Nord A/S, Tromsø. 2017 Fremdeles i bruk 12/08.

History

1975 Built as RYFYLKE at Skaalurens Skibsbyggeri, Rosendal for Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger. Delivered 13/05. In route on Stavanger-Tau. 1987 Sold in June to A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Renamed KARLSØY. In route on Hansnes-Stakkvik-Karlsøy-Skåningsbukta. 1989 Partly in layup. Spare ferry. 1991 Laid up in July in Tromsø. 1996 Re-meas. in September: 659 gbrt, 290 nrt. 2006 Transferred 03/04 to Hurtigruten Group ASA, Narvik/Tromsø. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik/Tromsø in September. 2009 Sold 05/01 to Torghatten Nord A/S, Tromsø. 2017 Still in use 12/08.