

Owl Producer

IMO/off nr	7923562
Call Signal	LAAE4
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1982/12
Shipyard	Brodogradiliste 3.Maj., Rijeka, Jugoslavia.
Sno	609
Cargo Handling	26 tanker.
Tonnage	33.270 tdw, 22.587 brt, 13.743 brt.
Size	Loa: 173,8m-Lbp: 169,0m-B: 32,3m-D: 15,1m-Dypg.: 11,214m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 5RND76M. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 11.400 BHK ved 112 o. min. Bygget av Brodogradiliste 3.Maj., Rijeka, Jugoslavia.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 7 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 7 bar.
Power	2.444kE/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Inert COW tanker for chemicals and oil
Vessel:	TRS101198904
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	K/S Producer c/o Investment A/S, Lysaker.
Speed	14,5 knop.
Port	Oslo-NIS
Aux	3 dieselgen., hver 848 kW. 1 dieselgen. nød 100 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell med vribare blader forut.
Year (y)	1989



TRS10119890420001 OWL PRODUCER 18/06-1990. Foto: Michael Neidig.

History in Norwegian

1981 Kjølsturket 15/12. Bygget som ATLAS PRODUCER av Brodogradiliste 3.Maj., Rijeka, Jugoslavia for Atlas Chemical Carriers Corp. (Interocean Shipping Agency Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. 1982 Sjøsett 10/06, levert 24/12. 1983 Solgt til Tiger Maritime Co. S.A. (JPP Shipping A/S, Oslo), Monrovia. Omdøpt til PRODUCER. 1984 John P. Pedersen & Sønn, Oslo ble managers. 1986 Solgt til Protank BV (Vroon BV, Breskens, Nederland), Rotterdam, Nederland. Omdøpt til FORT PRODUCER 1987 Solgt til Portlea Inc., Oslo/Monrovia. Hanseatic Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros ble managers. 1989 Solgt 29/12 for USD 21.500.000 til K/S Producer c/o Investment A/S, Lysaker (Troms Fylkes Dampskibsselskap, Tromsø), Oslo-NIS. TFDS eierandel 32,5%. Omdøpt til OWL PRODUCER. På 3 års certeparti til Odfjell Tankers, Bergen. 1990 TFDS eierandel økt til 83,5%. 1993 Omdøpt til TROMS PRODUCER. På 1+1+1 års certeparti til Stolt Tankers. TFDS eierandel økt til 93,5%. 1994 Tidscerteparti forlenget til januar 1977. 1997 Solgt til Chemical Trader Ltd (Rederi-A/B Sunship), Monrovia. Omdøpt til MOON SAPPHIRE. 2001 Solgt til Grove Marine Corp. (Thome Ship Management Pte. Ltd, Singapore), Monrovia. Omdøpt til MONTE LUNA. 2006 Solgt 19/06 til Nathalie Shipping Co. Pte. Ltd (Thome Ship Management Pte. Ltd, Singapore), Monrovia. 2007 Omdøpt til THERESA PEGASUS 12/03. 2008 Raffles Shipmanagement Services (Pte.) Ltd, Singapore/Monrovia ble managers 28/07. 2009 Registrert i Tarawa, Kiribati 23/03. 2011 Ankom 11/11 til Alang, India, satt på land 16/11 for hugging ved Salasar Balaji Ship Breakers.

History

1981 Keel laid 15/12. Built as ATLAS PRODUCER at Brodogradiliste 3.Maj., Rijeka, Yugoslavia for Atlas Chemical Carriers Corp. (Interocean Shipping Agency Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. 1982 Launched 10/06, delivered 24/12. 1983 Sold to Tiger Maritime Co. S.A. (JPP Shipping A/S, Oslo), Monrovia. Renamed PRODUCER. 1984 John P. Pedersen & Sønn, Oslo became managers. 1986 Sold to Protank BV (Vroon BV, Breskens, the Netherlands), Rotterdam, the Netherlands. Renamed FORT PRODUCER 1987 Sold to Portlea Inc., Oslo/Monrovia. Hanseatic Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus became managers. 1989 Sold 29/12 for USD 21.500.000 to K/S Producer c/o Investment A/S, Lysaker (Troms Fylkes Dampskibsselskap, Tromsø), Oslo-NIS. TFDS share 32,5%. Renamed OWL PRODUCER. On 3 year timecharter to Odfjell Tankers, Bergen. 1990 TFDS share raised to 83,5%. 1993 Renamed TROMS PRODUCER. On 1+1+1 year timecharter to Stolt Tankers. TFDS share raised to 93,5%. 1994 Timecharter lengthened to January 1977. 1997 Sold to Chemical Trader Ltd (Rederi-A/B Sunship), Monrovia. Renamed MOON SAPPHIRE. 2001 Sold to Grove Marine Corp. (Thome Ship Management Pte. Ltd, Singapore), Monrovia. Renamed MONTE LUNA. 2006 Sold 19/06 til Nathalie Shipping Co. Pte. Ltd (Thome Ship Management Pte. Ltd, Singapore), Monrovia. 2007 Renamed THERESA PEGASUS 12/03. 2008 Raffles Shipmanagement Services (Pte.) Ltd, Singapore/Monrovia became managers 28/07. 2009 Registered in Tarawa, Kiribati 23/03. 2011 Arrived 11/11 at Alang, India, beached 16/11 for demolition by Salasar Balaji Ship Breakers.