

Fjordkongen

IMO/off nr	9011545
Call Signal	LNHV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, to skrog motor ship, passenger, twin hull. Surface effect ship. Bygget i glassfiberarmert plast etter Divinycell Sandwich system.
Year Built	1990/11
Shipyard	Eikefjord Marine A/S, Eikefjord.
Sno	18/219
Cargo Handling	Kapasitet: 320 passasjerer.
Tonnage	100 tdw, 410 brt, 144 brt.
Size	Loa: 36,2m-Lbp: 35,4m-B: 11,7m-D: 3,6m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MWM TDB604BV 16. Hver 4-takt/enkltv., V16-sylinder, syl. dim.: 170 x 195 mm. Samlet 9.130 BHK overført via ZF BW 755D reduksjonsgir til hver sin KaMeWa vannjetaggregat. Bygget av Motoren-Werke-Mannheim A.G., Mannheim, Tyskland.
Power	160kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 R90 E0 Light craft F-LC
Vessel:	TRS101199001
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	40,0 knop.
Port	Tromsø
Aux	2 dieselgen., hver 80 kW.
Year (y)	1990



TRS10119900120001 FJORDKONGEN som FJORDKONGEN II 24/02-2005. Foto Aage Schjølberg.

History in Norwegian

1990 Bygget som FJORDKONGEN av Eikefjord Marine A/S, Eikefjord for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Levert 29/11. I rute på Tromsø-Finnsnes-Harstad. 1993 Større motorhavari i januar. Nytt motorhavari i oktober. 1994 Ute av ruten i august. Omdøpt til FJORDKONGEN II. Reserveskip. 2005 Solgt 14/04 til Alrazi A.S. (M. Rashad), Jeddah, Saudi-Arabia. Omdøpt til ALNAFATHA. 2006 Solgt 20/11 til United Co. for Marine Lines, Alexandria/Hurghada, Egypt. Omdøpt til RED SEA JET. I fart mellom Hurghada, Egypt og Sharm Al Sheikh, Egypt. 2017 Ankom 13/03 til Suez. Fremdeles der 12/08.

History

1990 Built as FJORDKONGEN at Eikefjord Marine A/S, Eikefjord for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Delivered 29/11. In route on Tromsø-Finnsnes-Harstad. 1993 Major engine breakdown in January. New engine breakdown in October. 1994 Out of route in August. Renamed FJORDKONGEN II. Spare vessel. 2005 Sold 14/04 to Alrazi A.S. (M. Rashad), Jeddah, Saudi-Arabia. Renamed ALNAFATHA. 2006 Sold 20/11 to United Co. for Marine Lines, Alexandria/Hurghada, Egypt. Renamed RED SEA JET. In service between Hurghada, Egypt and Sharm Al Sheikh, Egypt. 2017 Arrived 13/03 at Suez. Still there 12/08.