

Trollshell

IMO/off nr	8918540
Call Signal	LCYU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, produkttanker motor ship, product tanker.
Year Built	1990/08
Shipyard	Brodogardiliste "Boris Kidric", Apatin, Jugoslavia.
Sno	1097
Cargo Handling	6 lastetanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 775 m³/time.
Tonnage	1.900 tdw, 1.280 brt, 515 brt.
Size	Loa: 65,7m-Lbp: 60,0m-B: 12,0m-D: 7,0m-Dypg.: 5,100 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo KRMB-6. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 1.550 BHK ved 825 o. min. giret til vribar propeller. Bygget av BMV Bergen Diesel, Bergen.
Boiler	1 kombinert hjelpekjel/exh. kjel (combined aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 10,0 bar
Power	782kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C Inert Tanker for oil products
Vessel:	TRS101199002
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 4,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 71,0 t (hvf), 33,0 t (do).
Port	Tromsø
Aux	2 dieselgen., hver 242 kW. 1 akselgen. 298 kW. 1 dieselgen. nød 80 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1990



TRS10119900220001 TROLLSHELL som TROLLSKALD. Foto: Peter Kjellsson.

History in Norwegian

1990 Bygget som TROLLSHELL av Brodogardiliste "Boris Kidric", Apatin, Jugoslavia for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Levert i august. Byggekostnad NOK 38.000.000. Inn på 5 års tidscerteparti til Norske Shell A/S for oljeprodukter på Norskekysten. 1992 Omdøpt til TROLLSKALD i mars. 2001 Solgt i august til KGJS Kysttank A/S, Fyllingsdalen/Bergen. 2004 Kristian Gerhard Jebsen Skibsrederi A/S, Fyllingsdalen/Bergen ble managers i mars. 2009 Solgt 09/02 til Haugland Tankers A/S (Bergen Tankers A/S), Bergen. Omdøpt til BERGEN TROLL. 2011 Solgt 25/05 til Floresta Corporate Ltd (Ramava), Belfast, Nord-Irland. Registrert i Belize. 2015 Solgt 01/06 til Shipping F LLC (Marine Service LLC), Kaliningrad, Russland. Omdøpt til BERGEN T. 2017 Fremdeles i bruk 15/08.

History

1990 Built as TROLLSHELL at Brodogardiliste "Boris Kidric", Apatin, Jugoslavia for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Delivered in August. Building Costs NOK 38.000.000. On a 5 year timecharter to Norske Shell A/S for oil product on Norwegian coast. 1992 Renamed TROLLSKALD in March. 2001 Sold in August to KGJS Kysttank A/S, Fyllingsdalen/Bergen. 2004 Kristian Gerhard Jebsen Skibsrederi A/S, Fyllingsdalen/Bergen became managers in March. 2009 Sold 09/02 to Haugland Tankers A/S (Bergen Tankers A/S), Bergen. Renamed BERGEN TROLL. 2011 Sold 25/05 to Floresta Corporate Ltd (Ramava), Belfast, Northern Ireland. Registered in Belize. 2015 Sold 01/06 to Shipping F LLC (Marine Service LLC), Kaliningrad, Russia. Renamed BERGEN T. 2017 Still in use 15/08.