Victoriahamn

IMO/off nr	8601680
Call Signal	JXJI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods, paller, frys motor ship, general cargo, pallets, ref.
Year Built	1986/12
Shipyard	Fosen mek. Verksteder A/S, Fevåg.
Sno	39
Cargo Handling	Lastekapasitet 6.194 m³ inkludert 736 m³ fryserom. 1 luke. Sideport med 2 palleheiser. 1 kran 75 t.
Tonnage	1.462 tdw, 2.706 brt, 639 brt.
Size	Loa: 76,3m-Lbp: 73,2m-B: 15,0m-D: 10,0m-Dypg.: 5,400m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wärtsila 6R32. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 350 mm. 2.780 BHK ved 750 o. min. giret til 148 o. min på vribar propell. Bygget av Oy Wärtsilä Ab, Vaasa, Finland.
Ref. machinery.	2 x 3-sylinder Drammen Stål kompressorer. Kuldemedium R-502. Direkte ekspansjon og luft. Kapasitet 135.000 kcal og -28 °C i fryserom.
Power	1.095kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 KMC ICE-C
Vessel:	TRS101199101
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	K/S Victoriahamn A/S, Narvik.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 250 t.
Port	Narvik
Aux	1 dieselgen. 269 kW. 1 dieselgen. 250 kW. 1 akselgen. 576 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1991

TRS10119910120001 VICTORIAHAMN som NORDVÆR. Foto: Willi Thiel.

History in Norwegian

1985 Kjølstrukket 0612. Bygget som VICTORIAHAMN av Fosen mek. Verksteder A/S, Fevåg for K/S Victoriahamn A/S, Narvik (Ofoten Rederier A/S, Harstad), Narvik. 1986 Sjøsatt 27/09, levert 06/12. Utleid til Nord-Poolen. 1990 Saltens Dampskibsselskab A/S, Bodø/Narvik ble managers i mars. 1991 A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø ble managers i mars. Registrert i Narvik-NIS 20/12. 1992 Solgt 30/12 til Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger. 1993 Overført 22/09 til K/S Nor-Cargo A/S (Stavangerske Linjefart A/S, Stavanger), Trondheim. Omdøpt til NORDVÆR. Ombygget til fryseskip ved Trondheim Contracting, Trondheim. Fryseromskapasitet 3.700 m³. Ny tonnasje 2.706 brt, 2.000 nrt. I rute på Vest-Norge-Grimsby, England. 2002 Overført i januar til Nor Cargo ASA, Oslo/Trondheim. 2003 Solgt i april til K/S A/S Tananger (Rederiet Harald Sætre A/S), Bergen. 2010 Solgt 24/04 til Nor Lines Rederi A/S, Stavanger. Videresolgt i september til Skipafelagid Nor Lines SPF, Torshavn, Færøyene. 2014 Solgt 14/05 til Dalriada Ltd (Platani Eesti OU), Tallinn, Estland. Omdøpt til WINTER BAY. Registrert i Basseterre, St. Kitts & Nevis. 2018 Solgt til Roberval Impex S.A., Basseterre. Omdøpt til AZURE COAST.

History

1985 Keel laid 0612. Built as VICTORIAHAMN at Fosen mek. Verksteder A/S, Fevåg for K/S Victoriahamn A/S, Narvik (Ofoten Rederier A/S, Harstad), Narvik. 1986 Launched 27/09, delivered 06/12. Rented out to Nord-Poolen. 1990 Saltens Dampskibsselskab A/S, Bodø/Narvik became managers in March. 1991 A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø became managers in March. Registered in Narvik-NIS 20/12. 1992 Sold 30/12 to Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger. 1993 Transferred 22/09 to K/S Nor-Cargo A/S (Stavangerske Linjefart A/S, Stavanger), Trondheim. Renamed NORDVÆR. Converted to a reefer by Trondheim Contracting, Trondheim. Reefer space 3.700 m³. New tonnage 2.706 grt, 2.000 nrt. In route on Vest-Norge-Grimsby, England. 2002 Transferred in January to Nor Cargo ASA, Oslo/Trondheim. 2003 Sold in April to K/S A/S Tananger (Rederiet Harald Sætre A/S), Bergen. 2010 Sold 24/04 to Nor Lines Rederi A/S, Stavanger. Re-sold in September to Skipafelagid Nor Lines SPF, Torshavn, Faroes. 2014 Sold 14/05 to Dalriada Ltd (Platani Eesti OU), Tallinn, Estonia. Renamed WINTER BAY. Registered in Basseterre, St. Kitts & Nevis. 2018 Sold to Roberval Impex S.A., Basseterre. Renamed AZURE COAST.