

Finn Barents

IMO/off nr	8224468
Call Signal	LNDQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt/supply motor ship, tug/supply.
Year Built	1984/05
Shipyard	A/S Horten Verft, Horten.
Sno	208
Cargo Handling	Slepevinsj 135 t trekkraft.
Tonnage	1.800 tdw, 1.663 brt, 489 brt.
Size	Loa: 66,5m-Lbp: 61,2m-B: 14,4m-D: 7,2m-Dypg.: 6,447m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Wichmann 6AXAG. Hver 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. Samlet 10.560 BHK overført via fleksibel kobling og gir til 2 vribare dysepropeller. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Power	4.420kW/440-220VAC/60Hz.
Vessel:	TRS101199102
Manager	A/S TFDS Offshore, Tromsø.
Owner	K/S Finn Barents, Hammerfest.
Speed	15,5 knop.
Port	Hammerfest
Aux	2 dieselgen., hver 410 kW. 2 akselgen., hver 1.800 kW.
Syst. for manouvering	2 sidepropellere forut. 1 sidepropell akter.
Year (y)	1991



TRS10119910220001 FINN BARENTS. Foto: Frode Adolfsen.

History in Norwegian

1983 Bygget som FINN BARENTS av A/S Horten Verft, Horten for K/S Finnmark Supply A/S (Finnmark Fylkesrederi & Ruteselskap), Hammerfest. Sjøsat 01/10. 1984 Levert 20/05. På 5 års certeparti til Norsk Hydro med opsjon på 1+1+1 år. 1990 Solgt i januar til K/S Finn Barents (FFR Transport A/S), Hammerfest. FFR med 20% eierandel. 1991 TFDS Offshore A/S, Tromsø ble managers i mars. TFDS eierandel 10%. Oppdrag i Nordsjøen med base i Zeebrugge, Belgia. Solgt i november til China Ocean Oilfields Services (Hong Kong) Ltd, Panama. Omdøpt til JIN HAI 4. 2006 Overført 13/03 til China National Oil Corp. & Nan Hai West Oil Corp., Zhanjiang/Tsamkong, China. Omdøpt til NAN HAI 212. 2018 Rapportert solgt til huggere i China.

History

1983 Built as FINN BARENTS at A/S Horten Verft, Horten for K/S Finnmark Supply A/S (Finnmark Fylkesrederi & Ruteselskap), Hammerfest. Launched 01/10. 1984 Delivered 20/05. On 5 year timecharter to Norsk Hydro with 1+1+1 year options. 1990 Sold in January to K/S Finn Barents (FFR Transport A/S), Hammerfest. FFR with 20% share. 1991 TFDS Offshore A/S, Tromsø became managers in March. TFDS share 10%. Employed in the North Sea based at Zeebrugge, Belgium. Sold in November to China Ocean Oilfields Services (Hong Kong) Ltd, Panama. Renamed JIN HAI 4. 2006 Transferred 13/03 to China National Oil Corp. & Nan Hai West Oil Corp., Zhanjiang/Tsamkong, China. Renamed NAN HAI 212. 2018 Reported sold to Chinese breakers.