

Kong Harald

IMO/off nr	9039119
Call Signal	LGIY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/RoRo motor ship, passengers/RoRo.
Year Built	1983/06
Shipyard	Volksverft G.m.b.H., Stralsund, Tyskland.
Sno	101
Cargo Handling	Sertifisert for 750 passasjerer i kystfart og 482 internasjonalt. 490 køyplasser. 2 lasterom. Sideport. 1 kran 3 t. Lasterom 1.700 m³. Kjølfryserom 785 m³. 600 m² bildekk for 50 PBE.
Tonnage	850 tdw, 11.204 brt, 4.153 brt.
Size	Loa: 121,8m-Lbp: 103,8m-B: 23,4m-D: 7,2m-Dypg.: 4,700m.
Propulsion	2 dieselmotor, MaK 6M 552 C. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 450 x 520 mm. Samlet 12.228 BHK overført via Lohman GCK 755 HP/SO gir til 2 KaMeWa 94XF3/4 vribare propeller. Bygget av Krupp MaK Maschinebau G.m.b.H., Kiel, Tyskland.
Boiler	1 PARAT hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 9,0 bar. 2 PARAT F exh. kjeler (economizer) med arbeidstrykk 10,0 bar.
Power	7.000kW/660-380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 F-C Naut-C ICE-1C RM
Vessel:	TRS101199301
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	18,5 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 660 t.
Port	Tromsø
Aux	2 BMV KRG-8 dieselgen., hver 1.200 kW. 2 akselgen., hver 2.300 kW. 1 Detroit Diesel dieselgen. nød 212 kW.
Syst. for manouvering	2 elektrisk drevet Brunvoll FU63LTC sidepropeller forut. 1 elektrisk drevet Brunvoll FU63LTC sidepropeller akter.
Year (y)	1993



TRS10119930120001 KONG HARALD i Bergen 09/01/94. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1991 Kontrahert 25/06. 1992 Kjølstрукket 07/02. Bygget som KONG HARALD av Volksverft G.m.b.H., Stralsund, Tyskland for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskap, Tromsø. Sjøsat 28/11. 1993 Levert 25/06. Byggekostnad NOK 400.000.000. 1995 Garantidokking i januar i Bremerhafen, Tyskland. Installert nedsenkbar Ulstein TCNS 73/50 azimuth 1.200 BHK manøverthruster akter. 2006 Overført 03/04 til Hurtigruten Group ASA, Narvik/Tromsø. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik/Tromsø i september. 2017 Fremdeles i fart 14/08.

History

1991 Ordered 25/06. 1992 Keel laid 07/02. Built as KONG HARALD at Volksverft G.m.b.H., Stralsund, Germany for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskap, Tromsø. Launched 28/11. 1993 Delivered 25/06. Building costs NOK 400.000.000. 1995 Guaranty survey in January at Bremerhafen, Germany. Installed retractable Ulstein TCNS 73/50 azimuth 1.200 BHP maneuver thruster aft. 2006 Transferred 03/04 to Hurtigruten Group ASA, Narvik/Tromsø. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik/Tromsø in September. 2017 Still in trade 14/08.