

Polarlys

IMO/off nr	9107796
Call Signal	LHYG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/RoRo motor ship, passenger/RoRo.
Year Built	1996/03
Shipyard	Ulstein Verft A/S, Ulsteinvik.
Sno	198/184
Cargo Handling	Sertifisert for 737 passasjerer i kystfart og 474 internasjonalt. 474 køyplasser. 2 lasterom. Sideport. Lasterom 1.550 m³. Kjølfryserom 1.100 m³. 600 m² bildekk for 50 PBE.
Tonnage	1.150 tdw, 11.341 brt, 4.171 brt.
Size	Loa: 123,0m-Lbp: 105,0m-B: 19,5m-D: 10,3m-Dypg.: 4,700m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Ulstein KRGB-9. Hver 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 360 mm. Samlet 10.794 BHK. 2 dieselmotorer, Ulstein Brm-9. Hver 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 4.514 BHK. Totalt 15.308 BHK overført via clutch, fleksible koblinger og Volda ACG1500/900HV reduksjonsgir til 2 vribare propeller. Bygget av Ulstein Bergen A/S, Bergen.
Boiler	2 Parat kombinerte hjelpekjeler/exh. kjeler (aux. boilers/economiser).
Power	6.300kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 F-C Naut-C ICE-1C RM
Vessel:	TRS101199601
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	19,0 knop.
Port	Tromsø
Aux	2 akselgen., hver 1.550 kW. 2 akselgen., hver 1.600 kW. 1 MHC434F dieselgen. nød
Syst. for manouvering	2 Ulstein 375 TV sidepropeller forut, samlet 2.150 BHK. 1 azimuth 1.200 BHK manøverthruster akter.
Year (y)	1996



TRS10119960120001 POLARLYS. Foto: Aage Schjølberg.

History in Norwegian

1994 Kontrahert 14/06. 1995 Kjølstрукket 23/01. Bygget som POLARLYS av Ulstein Verft A/S, Ulsteinvik for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskap, Tromsø. Sjø satt 04/11. 1996 Levert 18/03. I Hurtigruten. 2006 Overført 03/04 til Hurtigruten Group ASA, Narvik/Tromsø. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik/Tromsø i september. 2017 Fremdeles i fart 14/08.

History

1994 Ordered 14/06. 1995 Keel laid 23/01. Built as POLARLYS at Ulstein Verft A/S, Ulsteinvik for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskap, Tromsø. Launched 04/11. 1996 Delivered 18/03. In Hurtigruten. 2006 Transferred 03/04 to Hurtigruten Group ASA, Narvik/Tromsø. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik/Tromsø in September. 2017 Still in trade 14/08.