

Nordhav

IMO/off nr	7728699
Call Signal	LAKC5
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, RoRo motor ship, RoRo.
Year Built	1980/06
Shipyard	Brodogardiliste "Titovo", Kraljevica, Jugoslavia.
Sno	423
Cargo Handling	1 lasterom med 3 luker. Akterrampe med dim. 5,0 x 9,98 m og 40 t SWL. Parkeringsplass: 804 m med maks 3,0 m bredde og 4,8 m høyde. Kapasitet 138 trailere. 246 TEU.
Tonnage	4.469 tdw, 2.885 brt, 1.144 brt.
Size	Loa: 103,0m-Lbp: 90,0m-B: 19,7m-D: 12,2m-Dypg.: 6,598m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN 12V40/45. 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 400 x 450 mm. 9.000 BHK overført via reduksjonsgir til vribar propell. Bygget av Tvornica Dizel Motora Split, Split, Jugoslavia.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 6,9 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	1.472kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 UMS LMC
Vessel:	TRS101199801
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	Nor-Cargo K/S, Trondheim-NIS.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 25,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 580 t (hvf), 120 t (do).
Port	Trondheim
Aux	2 diesелgen., hver 400 kW. 1 akselgen., 672 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1998



TRS10119980120001 NORDHAV som VICTORIA VI. Foto: vovashap.

History in Norwegian

1979 Bygget som CRES av Brodogardiliste "Titovo", Kraljevica, Jugoslavia for Losinjska Plovidba OOUR Brodarstvo, Rijeka, Jugoslavia. Sjø satt 24/08. 1980 Levert i juni. 1991 Overført til Steel Hull Co. Ltd (Losinjska Plovidba Brodarstvo d.d.), Monrovia, Liberia. 1994 Ommålt: 5.846 brt, 1.743 nrt. 1997 Overført til Losinjska Plovidba Brodarstvo d.d., Rijeka, Kroatia. 1998 Solgt i juli til Nor-Cargo K/S (Troms Fylkes Dampskibsselskap A/S, Tromsø), Trondheim-NIS. Omdøpt til NORDHAV. 2002 Solgt i januar til Nor-Cargo ASA, Oslo/Trondheim-NIS. Videre solgt i februar til Cargoferry A/S, Høvik/Moss-NIS. Omdøpt til NOR HAV i juli. 2004 Solgt til Cargo-Link A/S, Brande, Danmark (Falck Management A/S, Aksdal), Moss-NIS. 2005 Omdøpt til VICTORIA i januar. 2007 Registrert 16/07 i Panama. Omdøpt til VICTORIA VI. 2014 Solgt 12/10 til Redline Shipping & Trading Co. (Avrasya Shipping Co. Ltd), Samsun, Tyrkia. Omdøpt til CIRKIN. Registrert i Dar es Salaam, Tanzania. 2017 Fremdeles i drift 16/08.

History

1979 Built as CRES at Brodogardiliste "Titovo", Kraljevica, Yugoslavia for Losinjska Plovidba OOUR Brodarstvo, Rijeka, Yugoslavia. Launched 24/08. 1980 Delivered in June. 1991 Transferred to Steel Hull Co. Ltd (Losinjska Plovidba Brodarstvo d.d.), Monrovia, Liberia. 1994 Re-meas.: 5.846 grt, 1.743 nrt. 1997 Transferred to Losinjska Plovidba Brodarstvo d.d., Rijeka, Kroatia. 1998 Sold in Juli to Nor-Cargo K/S (Troms Fylkes Dampskibsselskap A/S, Tromsø), Trondheim-NIS. Renamed NORDHAV. 2002 Sold in Januar to Nor-Cargo ASA, Oslo/Trondheim-NIS. Re-sold in February to Cargoferry A/S, Høvik/Moss-NIS. Renamed NOR HAV in July. 2004 Sold to Cargo-Link A/S, Brande, Denmark (Falck Management A/S, Aksdal), Moss-NIS. 2005 Renamed VICTORIA in January. 2007 Registered 16/07 in Panama. Renamed VICTORIA VI. 2014 Sold 12/10 to Redline Shipping & Trading Co. (Avrasya Shipping Co. Ltd), Samsun, Turkey. Renamed CIRKIN. Registered in Dar es Salaam, Tanzania. 2017 Still in use 16/08.