

Vardehorn

IMO/off nr	9210622
Call Signal	LLAG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, RoRo motor ship, car ferry, RoRo.
Year Built	1999/12
Shipyard	Skrog fra Cenal Shipyard Ltd, Gdansk, Polen/ferdigbygget av Fiskerstrand Verft A/S, Fiskarstrand.
Sno	45
Cargo Handling	Kapasitet 120 personbilenheter og 350 passasjerer.
Tonnage	700 tdw, 2.299 brt, 689 brt.
Size	Loa: 112,0m-Lbp: 102,2m-B: 16,3m-D: 5,0m-Dypg.: 3,100m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Mitsubishi S6R2-MPTK. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 170 x 220 mm. Samlet 3.480 BHK koblet til 4 generatorer, hver på 385 kW som leverer kraft til 2 kontraroterende propeller. Bygget av Mitsubishi HI Ltd, Hiroshima, Japan.
Vessel:	TRS101199904
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 96 t (do).
Port	Tromsø
Year (y)	1999



TRS10119990420001 VARDEHORN 09/10-2012 i Harstad. Foto: Bjørnar Henningsen.

History in Norwegian

1999 Kjølstrukket 15/04. Bygget som VARDEHORN med skrog fra Cenal Shipyard Ltd, Gdansk, Polen, ferdigbygget av Fiskerstrand Verft A/S, Fiskarstrand for Troms Fylkes Dampskibsselskap A/S, Tromsø. Sjøsat 18/06, levert 11/12. 2006 Overført 03/04 til Overført til Hurtigruten Group ASA, Narvik/Tromsø. 2007 Eier omdøpt Hurtigruten ASA, Narvik/Tromsø i september. 2009 Solgt 05/01 til Torghatten Nord A/S, Tromsø. 2017 Fremdeles i drift 16/08.

History

1999 Keel laid 15/04. Built as VARDEHORN with hull from Cenal Shipyard Ltd, Gdansk, Poland, completed by Fiskerstrand Verft A/S, Fiskarstrand for Troms Fylkes Dampskibsselskap A/S, Tromsø. Launched 18/06, delivered 11/12. 2006 Transferred 03/04 to Overført til Hurtigruten Group ASA, Narvik/Tromsø. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik/Tromsø i september. 2009 Sold 05/01 to Torghatten Nord A/S, Tromsø. 2017 Still in use 16/08.