

Midnatsol

IMO/off nr	9247728
Call Signal	LLVT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/RoRo motor ship, passenger/RoRo.
Year Built	2003/03
Shipyard	Skrog fra Bruces Verkstads A/B, Landskrona, Sverige/ferdigbygget ved Fosen mek. Verksteder A/S, Rissa.
Sno	73
Cargo Handling	Sertifisert for 822 passasjerer i kystfart og 650 internasjonalt i 313 lugarer. 2 lasterom. Sideport. Bildekk for 50 PBE.
Tonnage	1.184 tdw, 16.151 brt, 6.353 brt.
Size	Loa: 137,8m-Lbp: 118,7m-B: 21,5m-D: 13,0m-Dypg.: 5,114m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Wärtsila 9L32. Hver 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 400 mm. Samlet 11.120 BHK som driver hver sin generator som leverer kraft til 2 Rolls-Royce Contaz 38 azimuthpropeller. Bygget av Wärtsila Diesel Oy, Turku, Finland.
Power	1.398kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV + 1A1 Car ferry A Clean COMF(C-1, V-1) E0 F(M, C) Ice(1C) ICS NAUT(AW) PWDK RP
Vessel:	TRS101200301
Manager	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Owner	A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø.
Speed	18,0 knop.
Port	Tromsø
Aux	2 Caterpillar 3516 B DITA dieselgen, hver 699 kW. 1 Caterpillar 3406 DITA dieselgen. nød.
Syst. for manouvering	1 Brunvoll FU 63 LTC 1750 sidepropell forut. 2 Brunvoll FU 80 LTC 2250 sidepropeller forut.
Year (y)	2003



TRS10120030120001 MIDNATSOL på jomfrutur i Bergen 02/04/03. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

2000 Kontrahert 23/06. 2001 Kjølstрукket 17/10. Bygget som MIDNATSOL med skrog fra Bruces Verkstads A/B, Landskrona, Sverige/ferdigbygget ved Fosen mek. Verksteder A/S, Rissa for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. 2002 Sjø satt 26/04. 2003 Levert 11/03. Byggekostnad ca. NOK 715.000.000. I Hurtigruten. 2006 Overført 03/04 til Hurtigruten Group ASA, Narvik/Tromsø. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik/Tromsø i september. 2017 Fremdeles i fart 17/08.

History

2000 Ordered 23/06. 2001 Keel laid 17/10. Built as MIDNATSOL with hull from Bruces Verkstads A/B, Landskrona, Sweden/completed by Fosen mek. Verksteder A/S, Rissa for A/S Troms Fylkes Dampskibsselskap, Tromsø. 2002 Launched 26/04. 2002 Delivered 11/03. Building costs approx. NOK 715.000.000. In Hurtigruten. 2006 Transferred 03/04 to Hurtigruten Group ASA, Narvik/Tromsø. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik/Tromsø in September. 2017 Still in trade 17/08.